

KIEDY ONE
PRZYSPIESZAJĄ
SWIAT
ZWALNIA



3.TourdePologne[®]
women
12-14.08.2025

SPONSOR GŁÓWNY



PARTNER STRATEGICZNY



SPONSOR OFICJALNY

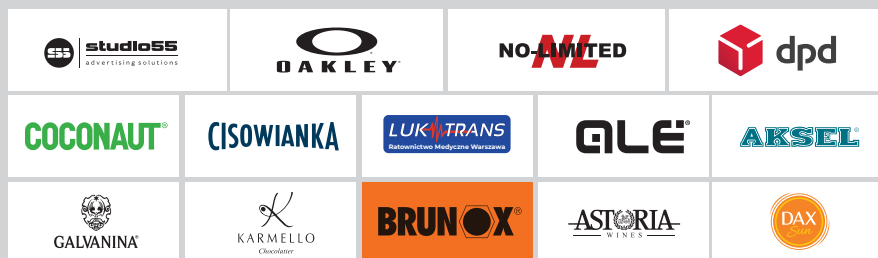


OFICJALNI PARTNERZY

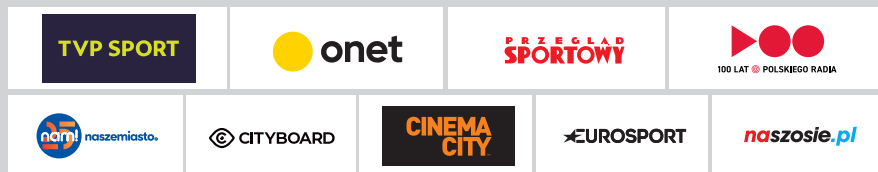


PARTNERZY

OFICJALNY KURIER

GŁÓWNY
PATRON MEDIALNY

PATRONI MEDIALNI



ORGANIZATOR

LANGTEAM

3:Tour de Pologne[®] women

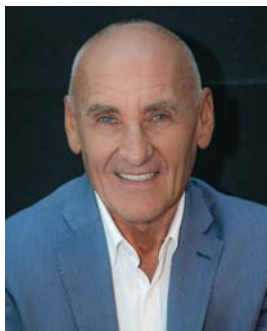
12-14.08.2025

UCI



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

LIST DYREKTORA GENERALNEGO LANGTEAM LETTER OF GENERAL DIRECTOR LANGTEAM	2
ORLEN SPONSOR GŁÓWNY ORLEN MAIN SPONSOR	4
EKIPY / TEAMS	6
TRASA 3. TOUR DE POLOGNE WOMEN ROUTE 3 RD TOUR DE POLOGNE WOMEN	7
KOMITET HONOROWY / HONORARY COMMITTEE	8
KLASYFIKACJE / CLASSIFICATIONS	9
ORGANIZATOR / ORGANIZER	10
REGULAMIN / REGULATIONS	12
KOLUMNA WYŚCIGU / RACE CONVOY	23
SĘDZIOWIE / COMMISSAIRES	25
OZNAKOWANIE NA AUTA / CAR ACCREDITATIONS	26
IDENITYFIKATORY / ACCREDITATIONS	27
SZPITALE / HOSPITALS	28
LEGENDA / LEGENDS	29
AKREDYTACJA / ACCREDITATION	30
ETAP 1 / STAGE 1	32
ETAP 2 / STAGE 2	44
ETAP 3 / STAGE 3	56
ORLEN LANGTEAM RACE	68



LANGTEAM

Witam wszystkich bardzo serdecznie!

Jest mi niezmiernie miło i czuję dumę, mogąc powiedzieć „dzień dobry” przy tej wyjątkowej okazji. Tour de Pologne Women to marzenie i misja, która właśnie staje się rzeczywistością. Kolarstwo kobiet jest dzisiaj jedną z najszybciej rozwijających się dyscyplin sportu. Nic dziwnego, wyścigi pań są fantastyczne, pełne walki, pasji i jazdy bez kalkulacji. Widzimy, jaką zdobywają popularność na całym świecie. W Polsce też tak będzie.

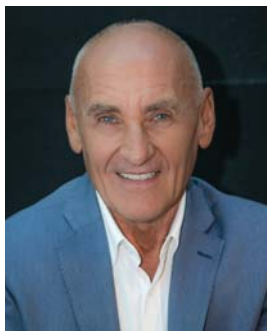
Obiecuję!

Uznaliśmy, że właśnie teraz jest najlepszy moment, żeby budować kolejne wielkie wydarzenie. W tym roku trzy etapy. Zaczniemy 12 sierpnia odcinkiem w Zamościu, dzień później w Chełmie, a wielki finał to etap Nałęczów – Kraśnik, Powiat Kraśnicki. Wszystko na terenach przepięknego województwa lubelskiego. Jestem przekonany, że będzie to niezapomniane widowisko. I początek czegoś nowego, bo nasze plany są bardzo ambitne.

Wierzę, że rozwinie ten wyścig i sprawimy, że podobnie jak męski Tour de Pologne, stanie się wizytówką naszego kraju na świecie. Zawsze sięgałem marzeniami bardzo wysoko i teraz też tak jest. Mogę oficjalnie powiedzieć, że chcemy wprowadzić Tour de Pologne Women do elitarnego cyklu UCI World Tour. Wiemy, jak to robić. Głęboko wierzę, że razem z naszymi partnerami i sponsorami stworzymy dla kibiców w Polsce i na całym świecie wydarzenie, o którym będzie się mówiło i chciało oglądać.

Jestem przekonany, że Polska zasługuje na taki wyścig. Już teraz są z nami wspaniali ludzie, firmy i organizacje, które także wierzą w nasz pomysł i z tego miejsca mówię „dziękuję”. Wiem też, że na wyścig będzie czekała masa kibiców, na których zawsze możemy liczyć. Ze swojej strony mogę obiecać jedno: organizację wydarzenia na światowym poziomie i wielkie emocje.

Czesław Lang
Dyrektor Generalny Lang Team



Welcome, everyone!

It is an incredible pleasure and a source of pride for me to say "good morning" on this special occasion. Tour de Pologne Women is both a dream and a mission that became reality. Women's cycling is currently one of the fastest-growing sports disciplines. It's no surprise – women's races are fantastic, full of fight, passion, and fearless riding without over-calculating. We see how popular they're becoming around the world. The same will happen in Poland. I promise!

We believe that now is the perfect moment to build another major event. This year, there will be three stages. We'll start on August 12th with a segment in Zamość, followed by Chelm the next day, and the grand finale will be the Nałęczów–Kraśnik stage in Kraśnik County. All of it will take place in the beautiful Lubelskie Voivodeship. I am confident that it will be an unforgettable spectacle, the beginning of something new, because our plans are very ambitious.

I believe we will grow this race and make it, just like the men's Tour de Pologne, a calling card for our country on the global stage. I've always dreamed big—and this time is no different. I can now officially say that we aim to bring Tour de Pologne Women into the elite UCI WorldTour series. We know how to make it happen. I deeply believe that together with our partners and sponsors, we will create an event that cycling fans in Poland and around the world will talk about and want to watch.

I am convinced that Poland deserves a race like this. Already, we have amazing people, companies, and organizations with us who believe in this idea—and to all of them, I say: thank you. I also know that a lot of fans will be waiting for the race, and we can always count on their support. From my side, I can promise just one thing: world-class organization and unforgettable emotions.

Czesław Lang
General Director Lang Team



ORLEN to zintegrowany koncern multienergetyczny, prowadzący działalność głównie w Europie Środkowej. Działalność firmy obejmuje wydobycie ropy naftowej i gazu ziemnego, przetwórstwo i sprzedaż produktów naftowych, wytwarzanie i dystrybucję energii. Jednym z kluczowych elementów misji ORLEN jest pełnienie roli lidera procesu transformacji energetycznej w regionie.

Do 2035 roku ORLEN planuje przeznaczyć od 350 do 380 mld PLN na cele strategiczne, takie jak budowa czterech morskich farm wiatrowych, wielkoskalowych magazynów energii oraz co najmniej dwóch małych elektrowni jądrowych.

Już w 2026 roku Grupa ORLEN uruchomi farmę Baltic Power - najbardziej zaawansowany projekt wiatrowy na polskiej części Morza Bałtyckiego. Dzięki niej do polskiego systemu energetycznego zostanie włączone niemal 1,2 GW mocy, które odpowiada około 3 proc. całego krajowego zapotrzebowania na energię elektryczną.

Koncern posiada także cztery koncesje na budowę kolejnych farm wiatrowych na Bałtyku. Dzięki wszystkim pozyskanym koncesjom potencjał wytwórczy może osiągnąć łącznie ok. 6,4 GW mocy zainstalowanych w morskich farmach wiatrowych. Projekty te wpisują się w strategię Grupy ORLEN, która zakłada, że do 2035 roku moc zainstalowana w odnawialnych źródłach energii wyniesie 12,8 GW.





ORLEN is an integrated multi-energy company operating primarily in Central Europe. Its operations include crude oil and natural gas extraction, the processing and sale of petroleum products, and energy generation and distribution. A key element of ORLEN's mission is to lead the energy transition in the region.

By 2035, ORLEN plans to allocate between PLN 350 and 380 billion for strategic goals, such as the construction of four offshore wind farms, large-scale energy storage facilities, and at least two small nuclear power plants.

In 2026, the ORLEN Group will launch the Baltic Power wind farm – the most advanced wind project in the Polish part of the Baltic Sea. Thanks to this project, nearly 1.2 GW of capacity will be integrated into the Polish energy system, accounting for approximately 3% of the country's total electricity demand.

The company also holds four additional licenses for the construction of wind farms in the Baltic Sea. Thanks to all the licenses obtained, its generating capacity could reach a total of approximately 6.4 GW of installed capacity in offshore wind farms. These projects are consistent with the ORLEN Group's strategy, which assumes that by 2035, the installed capacity of renewable energy sources will reach 12.8 GW.





UCI WOMEN'S WORLDTEAMS		UAE TEAM ADQ
		HUMAN POWERED HEALTH
		CANYON SRAM ZONDACRYPTO
		LIDL TREK
		FDJ SUEZ
		UNO- X MOBILITY
		AG INSURANCE SOUDAL
UCI WOMEN'S PROTEAMS		EF EDUCATION - OATLY
		ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER93
		COFIDIS WOMEN TEAM
		VOLKERWESSELS
NATIONAL TEAMS		DENMARK NATIONAL TEAM
		POLISH NATIONAL TEAM
UCI WOMEN'S CONTINENTAL TEAMS		MAT ATOM DEWELOPER WROCŁAW
		LOTTO LADIES
		AROMITALIA 3T VAIANO
		LIV ALULA JAYCO
		DD GROUP PRO CYCLING TEAM
CLUBS		TKK PACIFIC NESTLE FITNESS CYCLING TEAM
		BLACK MAGIC



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA



333.3 KM

1	ZAMOŚĆ – ZAMOŚĆ	105.7 KM
2	CHEŁM – CHEŁM	99.4 KM
3	NAŁĘCZÓW – KRAŚNIK, POWIAT KRAŚNICKI	128.2 KM



Jarosław Stawiarski
Marszałek Województwa Lubelskiego

Rafał Zwolak
Prezydent Zamościa

Jakub Banaszek
Prezydent Chełma

Wiesław Pardyka
Burmistrz Nałęczowa

Krzysztof Staruch
Burmistrz Kraśnika

Zbigniew Długaj
Starosta Kraśnicki

Ryszard Majkowski
Koordynator Trasy





KLASYFIKACJA
GENERALNA ORLEN
ORLEN GENERAL
CLASSIFICATION



KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZA
ZAWODNICZKA LOTTO
LOTTO MOST ACTIVE
RIDER CLASSIFICATION

ZWYCIĘŹCZYNI ETAPU ZONDACRYPTO
STAGE WINNER ZONDACRYPTO

zondacrypto



LANGTEAM

CZESŁAW LANG

Prezes / President
Dyrektor wyścigu / Race Director

AGATA LANG-LELANGUE

Z-ca Dyr. Generalnego / Vice President

JOHN LELANGUE

General Manager

WYŚCIG / DRUŻYNY RACE / TEAMS

CZESŁAW LANG

Dyrektor wyścigu / Race Director

JOHN LELANGUE

Vice Dyr. wyścigu
Vice-Race Director

MICHAŁ PALUTA

Koordinator do spraw trasy
Coordinator Route

JUSTYNA KISIEL

Koordinator ds. współpracy
z komitetami etapowymi
Coordinator of stages committee

KATARZYNA LULKA

Kontakty, Ekipy / Contacts, Teams

PRZEMYSŁAW NIEMIEC

Safety manager

ALAIN MOMPERT

Opiekun Sędziego Głównego
Commissaires Panel Hospitality

PIOTR SKOREK

Radio Wyścigu / Radio tour

DAMIANO CIMA

Regulators

MEDIA

ELŻBIETA LANG

Dyr. Biura ds. kontaktu z Mediami
Media Department Director

SŁAWOMIR RYKOWSKI

Rzecznik prasowy / Press officer

KATARZYNA SZAFRAŃSKA

Koordinator Social Media
Coordinator Social Media

ZAKWATEROWANIE ACCOMMODATION

KATARZYNA LULKA

Manager ds. zakwaterowania
Manager of accommodation



MARKETING

ADAM SILUTA

Dyr. Marketingu
Marketing Department Director

BEATA SILUTA

Z-ca Dyr. Marketingu
Vice Director Marketing Department

MICHAŁ ZIELIŃSKI

Specjalista ds. marketingu
Marketing specialist

MAGDALENA MODRZEJEWSKA

Marketing Manager

FINANSE I ADMINISTRACJA FINANCIAL & ADMINISTRATION

IZABELA ZAWADZKA

Główna księgowa / Chief accountant

ANNA JAGIEŁŁO

Finanse / Finance

WIOLETTA MOLATTA

Finanse / Finance

ANNA WINOGRÓŃSKA

Dyr. ds. Administracji
Administration Director

JOANNA ŚWIĘTOCHOWSKA

Sekretariat

LOGISTYKA / LOGISTICS

JANUSZ SILUTA

Nadzór techniczny
Technical supervision

OPIEKA MEDYCZNA MEDICAL SERVICE

DR JACEK WESOŁOWSKI

Główny Lekarz Wyścigu
Head of Race Doctors

DR MAGDALENA DZIURDA

Lekarz wyścigu / Race Doctor

ŁUKASZ KĘPKA

Koordynator Medyczny
Medical Coordinator Luk Trans

BIURO START / RACE OFFICE AT THE START
TEL. +48 601 602 420

BIURO META / RACE OFFICE AT THE FINISH
TEL. +48 781 740 054



Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU

1.1. Trzecia edycja TOUR DE POLOGNE WOMEN jest organizowana przez:
Lang Team Sp. z o.o.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
ul. Pachnąca 81
02-792 Warszawa
tel.: 48-22 649 24 91 lub 96
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
www.langteam.com.pl

Dyrektorem wyścigu jest Pan Czesław Lang

Wyścig odbędzie się w dniach 12–14 sierpnia 2025 roku i będzie składać się z 3 etapów:

ETAP 1: ZAMOŚĆ - ZAMOŚĆ

ETAP 2: CHEŁM - CHEŁM

ETAP 3: NAŁĘCZÓW - KRAŚNIK

TOUR DE POLOGNE KOBIET jest częścią kalendarza UCI Women Elite w kategorii 2.1.

Artykuł 2. RODZAJ WYŚCIGU, UPRAWNIENIA I PUNKTY

2.1. Wyścig będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami Union Cycliste Internationale (UCI). Obowiązuje wyłączne skala kar UCI.

2.2. Wyścig jest otwarty zgodnie z artykułem 2.1.005 Regulaminu UCI dla UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI Women's continental teams, UCI cyclocross professional teams, drużyn narodowych, regionalnych oraz klubowych z maksymalnie 6 i minimalnie 4 zawodniczkami każda.

2.3. Fakt zgłoszenia i/lub udziału i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każda drużyna, każdy z jej członków oraz, szerzej, każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie zawarte tu przepisy i zobowiązuje się ich przestrzegać.

2.4. Wraz z formularzem zgłoszeniowym UCI, drużyny muszą dostarczyć dokładną i pełną nazwę drużyny, pełne imiona i nazwiska zawodniczek oraz osób towarzyszących zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania każdej zawodniczki, imiona rodziców zawodniczki, wiek zawodniczki, ID UCI, numer licencji zawodniczki, narodowość, numer PESEL oraz numer identyfikacji podatkowej.

2.5. Drużyny muszą podać organizacji liczbę samochodów obsługujących drużynę, ich markę, typ pojazdu oraz dokładne numery rejestracyjne pojazdów.

2.6. Organizator zapewni zakwaterowanie dla 10 osób z każdej drużyny (6 zawodniczek i 4 członków sztabu) od dnia poprzedzającego wyścig po południu do ostatniego dnia wyścigu.

2.7. Wszyscy członkowie drużyny biorącej udział w Tour de Pologne Women muszą posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków, a wszystkie pojazdy muszą mieć ubezpieczenie OC oraz autocasco.

Article 1. RACE ORGANIZER

1.1 The 3rd edition of the TOUR DE POLOGNE WOMEN is organized by:
Lang Team Ltd.
Biuro Organizacji Imprez Sportowych
Pachnąca 81 Street
02-792 Warsaw
tel.: 48-22 649 24 91 or 96
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;
www.langteam.com.pl

The Race Director is Mr. Czesław Lang

The race will be held from August 12th to 14th 2025 and will consist of 3 stages:

STAGE 1: ZAMOSC - ZAMOSC

STAGE 2: CHELM - CHELM

STAGE 3: NALECZOW - KRASNIEK

The TOUR DE POLOGNE WOMEN is part of the UCI Women Elite calendar in category 2.1.

Article 2. RACE TYPE, ELIGIBILITY AND POINTS

2.1. The race shall be conducted under the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The UCI penalty scale is the only one applicable.

2.2. The race is open in accordance with article 2.1.005 of the UCI Regulations to UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI Women's continental teams, UCI cyclocross professional teams, National Teams, regional and club teams with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 each.

2.3. The act of entering and/or participating and/or being present in the race implies that each team, each of its members and, more generally, each accredited representative fully accepts all the provisions laid out herein and undertakes to follow them.

2.4. Along with the UCI enrolment form, the teams must provide the exact and full name of the team, full names of the riders and accompanying persons invited by the organizer, exact residence address of each rider, first names of the rider's parents, rider's age, UCI ID, riders license number, nationality, personal identity number and Tax identification number.

2.5. The teams must provide to the organization the number of cars servicing the team, their brand, type of the vehicle and exact plate numbers of the vehicles.

2.6. The organizer will pay the accommodation for 10 persons for each team (6 riders and 4 staff members) from the day before the race in the afternoon until the last day of the race.

2.7. All the members of the team participating in the Tour de Pologne Women must have personal accident insurance and all the vehicles must be insured under third party liability insurance and motor hull insurance.



2.8. Następujące klasyfikacje obowiązują w TOUR DE POLOGNE WOMEN:

1. **Generalna Klasyfikacja Indywidualna ORLEN**
2. **Klasyfikacja Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO**
3. **Najlepsza Klasyfikacja Drużynowa**

Generalna Klasyfikacja Indywidualna ORLEN wg czasu jest ustalana przez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdej z 3 etapów, z uwzględnieniem bonifikat i kar, zgodnie z artykułem 2.6.014 przepisów UCI.

Zgodnie z artykułem 2.6.015 przepisów UCI, gdy dwóch lub więcej zawodniczek ma ten sam czas w generalnej klasyfikacji indywidualnej, a nie ma etapu jazdy indywidualnej na czas, do rozstrzygnięcia sumuje się miejsca zajęte na poszczególnych etapach, a w ostateczności bierze się pod uwagę miejsce uzyskane na ostatnim etapie. Lider Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej będzie nosić żółtą koszulkę lidera ORLEN dostarczoną przez organizatora.

W **Klasyfikacji Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO** na każdej linii „Premii Lotnej LOTTO” pierwsze trzy zawodniczki zdobywają odpowiednio: 3 punkty, 2 punkty i 1 punkt.

Zwycięczynią „Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO” na koniec Tour de Pologne Women zostaje zawodniczka, która zdobędzie najwięcej punktów w „Premiach Lotnych LOTTO” i ukończy wyścig.

W przypadku remisu w „Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO” kolejność ustala się według (art. 2.6.017 Regulaminu UCI):

1. Liczby zwycięstw etapowych,
2. Liczby zwycięstw w Sprintach Pośrednich,
3. Lepszego miejsca w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej wg czasu.

Za każdą „Premię Lotną LOTTO” pierwsze trzy zawodniczki otrzymują bonifikaty czasowe: odpowiednio 3 sekundy, 2 sekundy i 1 sekundę, które są doliczane do „Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej ORLEN” (art. 2.6.019 Regulaminu UCI).

Liderka Klasyfikacji „Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO” będzie nosić granatową koszulkę dostarczoną przez organizację

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna **Klasyfikacja Drużynowa** ustalana jest przez sumę trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych z każdej drużyny. W przypadku remisu drużyny rozdziela się przez sumę miejsc zajętych przez trzy (3) najlepsze zawodniczki drużyny na etapie. Jeśli nadal jest remis, decyduje miejsce najlepszej zawodniczki drużyny w klasyfikacji etapowej. Generalna Klasyfikacja Drużynowa ustalana jest przez sumę trzech najlepszych czasów indywidualnych z każdej drużyny na wszystkich etapach.

W przypadku remisu stosuje się kolejno następujące kryteria aż do rozstrzygnięcia:

- 1) Liczba pierwszych miejsc w dziennej Klasyfikacji Drużynowej,

2.8. The following classifications are applicable to the TOUR DE POLOGNE WOMEN

1. **ORLEN General Individual Classification**
2. **LOTTO Most Active Rider Classification**
3. **Best Team Classification**

The ORLEN General Individual Classification by time is established by adding up the times recorded for each of the 3 stages, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

In accordance with article 2.6.015 of the UCI regulations, when two or more riders make the same time in the general individual time placings, if there are no individual time trial stage, the placings obtained in each stage shall be added and, as a last resort, the place obtained in the last stage ridden shall be taken into consideration. The leader of the General Individual Classification will wear the yellow ORLEN General Classification leader jersey provided by the organizer.

For the **LOTTO Most Active Rider Classification**, at each „LOTTO Intermediate Sprint” line, the first three riders will score the following number of points respectively: 3 points, 2 points and 1 point.

The Winner of the „LOTTO Most Active Rider Classification” at the end of the Tour de Pologne Women will be the rider, who scores the highest number of points from the „LOTTO Intermediate Sprints” and who finishes the race.

In the case of a tie in the „LOTTO Most Active Rider Classification”, the order of the riders shall be determined as follows (article 2.6.017 of UCI Regulations):

1. Number of stage wins,
2. Number of wins at Intermediate Sprints,
3. Better placing in the General Individual Classification by time.

For each „LOTTO Intermediate Sprint” the first three riders will be awarded time bonuses: 3 seconds, 2 seconds and 1 second, respectively, which will be included in the „ORLEN General Individual Classification” (art. 2.6.019 of UCI Regulations).

The leader of the „LOTTO Most Active Rider Classification” shall wear the navy blue jersey provided by the organization.

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the daily **Best Team Classification** is established by adding together the three (3) best individual times of each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by adding up the places obtained by their three (3) best placed riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification. The Best Team General Classification is established by adding up the three best individual times of each team in all stages.

In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

- 1) Number of first places in the daily Best Team Classification, and



2) Liczba drugich miejsc w dziennej Klasyfikacji Drużynowej itd.

Jeśli remis nadal występuje, drużyny rozdziela miejsce najlepszej zawodniczki w Generalnej Klasyfikacji Indywidualnej.

Drużyny zredukowane do mniej niż trzech (3) zawodniczek są wykluczone z Generalnej Najlepszej Klasyfikacji Drużynowej.

Zgodnie z artykułem 2.10.017 przepisów UCI, TOUR DE POLOGNE WOMEN przyznaje punkty do Rankingu UCI według następującego klucza: za końcową klasyfikację generalną: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 punkty dla pierwszych 25 sklasyfikowanych zawodniczek; na każdym etapie: 16, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2 punkty dla pierwszych 8 zawodniczek oraz 3 punkty za noszenie koszulki liderki wyścigu na etapie.

Jeśli zawodniczka prowadzi w więcej niż jednej klasyfikacji, kolejność priorytetów koszulek jest następująca:

1. Generalna Klasyfikacja Indywidualna wg czasu (żółta koszulka)
2. Generalna Klasyfikacja Najbardziej Aktywnej Zawodniczki (granatowa koszulka)

Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU

3.1. Biuro wyścigu będzie znajdować się w hotelu Arche Hotel Nałęczów, ul. Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów i będzie otwarte w poniedziałek 11 sierpnia od godziny 16:00 do 19:00.

3.2. Przedstawiciele drużyn są proszeni o potwierdzenie udziału wybranych zawodniczek oraz odbiór numerów startowych w biurze wyścigu w poniedziałek 11 sierpnia w godzinach 16:00–17:45.

3.3. Spotkanie dyrektorów sportowych, zorganizowane zgodnie z artykułem 1.2.087 przepisów UCI, w obecności członków Kolegium Sędziowskiego, odbędzie się w poniedziałek 11 sierpnia o godz. 18:00 w hotelu Arche Hotel Nałęczów, ul. Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów.

3.4. Spotkanie dotyczące bezpieczeństwa odbędzie się w poniedziałek 11 sierpnia o godz. 19:00 w Arche Hotel Nałęczów, ul. Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów. Spotkanie to, z udziałem Dyrektora Wyścigu, Przewodniczącego Kolegium Sędziowskiego oraz Menedżera ds. Bezpieczeństwa, jest obowiązkowe dla wszystkich kierowców i pilotów biorących udział w wyścigu (sędziowie, motorcycliści TV, kierowcy organizacji, itp.).

Artykuł 4. UPRAWNIENIA DO STARTU

4.1. Zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI, wyścig jest otwarty dla:

- drużyn UCI Women's WorldTeams (minimum 1, maksimum 7)
- UCI Women's ProTeams
- UCI Women's Continental Teams
- zawodowych drużyn przełajowych UCI
- drużyn narodowych
- drużyn regionalnych i klubowych

2) Number of second places in the daily Best Team Classification, etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the General Individual Classification.

Teams reduced to fewer than three (3) riders are eliminated from the General Best Team Classification.

In accordance with articles 2.10.017 of the UCI regulations, the TOUR DE POLOGNE WOMEN awards points for UCI Rankings as follow: for the final general classification: 125, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 points for the first 25 riders classified; on each stage: 16, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2 points for the first 8 riders and 3 points for wearing the race leader's jersey per stage.

If a rider is leading more than one classification, the order of priority of the distinctive jerseys shall be as follows:

1. General Individual Classification by time (yellow jersey)
2. General Most Active Rider classification (navy blue jersey)

Article 3. RACE OFFICE

3.1. The Race office, located in Arche Hotel Nałęczów, Ulica Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów, will be open Monday August 11th from 4pm to 7pm.

3.2. Team representatives are requested to confirm the participation of selected riders and collect race numbers from the race office on Monday August 11th from 4pm to 5.45pm.

3.3. Team Managers' Meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires Panel, will take place on Monday August 11th at 6pm in Arche Hotel Nałęczów, Ulica Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów.

3.4. Safety meeting shall take place on Monday August 11th at 7pm in Arche Hotel Nałęczów, Ulica Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów. This meeting, in presence of the Race Director, the President of the Commissaire's Panel and the Safety Manager is compulsory for all the pilots and drivers in the race (marshalls, TV motorbikers, organization drivers....)

Article 4. ELIGIBILITY

4.1. In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open for:

- UCI Women's WorldTeams (minimum 1, maximum 7)
- UCI Women's ProTeams
- UCI Women's Continental Teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- National Teams
- Regional and Club teams



4.2. Wszystkie informacje dotyczące wyścigu zostaną przesłane przez organizatora zaproszonym drużynom najpóźniej 30 dni przed startem. Drużyny biorące udział w wyścigu muszą odesłać wypełnione formularze informacji UCI najpóźniej 20 dni przed startem. Wszelkie zmiany w składzie drużyn (zawodniczek startujące oraz rezerwowe) należy zgłosić organizatorowi najpóźniej 72 godziny przed rozpoczęciem wyścigu. Właściwy adres e-mail znajduje się w artykule 1 niniejszego regulaminu (2.2.005 przepisy UCI).

4.3. W formularzu rejestracyjnym należy podać liczbę pojazdów wykorzystywanych przez drużynę podczas wyścigu, ich markę, typ, dane kierowcy (w tym identyfikator UCI) oraz numer rejestracyjny.

4.4. Każda zaproszona drużyna może składać się maksymalnie z 6 zawodniczek oraz maksymalnie 4 osób towarzyszących.

4.5. Zgodnie z wymogami UCI, obowiązkowe jest noszenie sztywnego kasku ochronnego podczas wyścigu.

4.6. Numery startowe otrzymane od organizatora muszą być zamocowane zgodnie z odpowiednimi przepisami UCI.

4.7. Dopuszcza się umieszczanie nazw i logotypów sponsorów komercyjnych na strojach zawodniczek, o ile są one zgodne z przepisami UCI.

4.8. Każda zawodniczka ma obowiązek podpisania listy startowej przed każdym etapem.

4.9. Wszystkie zaproszone drużyny muszą posiadać własne samochody serwisowe.

4.10. Wszyscy członkowie drużyn uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenia ubezpieczenia należy przedłożyć Kolegium Sędziowskiemu na żądanie podczas procesu akredytacji przed startem.

4.11. Wszystkie samochody serwisowe muszą posiadać ubezpieczenie OC oraz ubezpieczenie autocasco (AC). Potwierdzenia ubezpieczenia należy przedłożyć Kolegium Sędziowskiemu na żądanie podczas procesu akredytacji przed startem.

Artykuł 5. RADIO TOUR

5.1. Informacje o przebiegu wyścigu będą nadawane na częstotliwości: Radio Tour: 164,0125 MHz

Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA

6.1. Pomoc techniczna w trakcie wyścigu będzie udzielana zgodnie z przepisami UCI.

Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY

7.1. Neutralna pomoc techniczna będzie zapewniona przez firmę „NO LIMITED Assistance”, która udostępni 3 w pełni wyposażone pojazdy neutralne.

4.2. All race-related information shall be sent by the organizer to the invited teams no later than 30 days before the start of the race. Teams participating in the race must return the completed UCI information bulletins no later than 20 days before the start of the race. Any changes to the names of riders participating in the race and reserve riders must be sent to the organizer no later than 72 hours before the start of the race. A relevant e-mail address is provided in article 1 of these Rules and Regulations (2.2.005 UCI regulations).

4.3. In the registration form, the number of vehicles used by each team during the race, their brand, type of vehicle, driver's information (including UCI ID) and registration number shall be provided.

4.4. Each invited team shall be composed of maximum 6 riders and a maximum of 4 accompanying persons.

4.5. In accordance with UCI requirements, it is mandatory to wear a rigid safety helmet during the race.

4.6. Race numbers received from the organizer of the Race must be fixed in accordance with relevant UCI regulations.

4.7. Displaying the names and logos of commercial sponsors on the clothing is permitted, if in accordance with relevant UCI regulations.

4.8. It is mandatory for each rider to sign the start list before the start of each stage.

4.9. All invited teams must possess their own service cars.

4.10. All members of the teams participating in the race must possess an accidental death and dismemberment insurance (NW). The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

4.11. All service cars must have a third-party liability insurance (OC) and comprehensive motor insurance (AC). The insurance certificates must be presented at request to the commissaires' panel during the process of accreditation before the start of the race.

Article 5. RADIO – TOUR

5.1. Information about the race will be broadcast using the frequency Radio Tour: 164,0125 MHz

Article 6. TECHNICAL ASSISTANCE

6.1. The technical assistance during the race will be according to the UCI rules.

Article 7. NEUTRAL SERVICE

7.1. The neutral technical service will be provided by “NO LIMITED Assistance” with 3 fully equipped neutral vehicles.



Artykuł 8. ZDARZENIA W OSTATNICH TRZECH KILOMETRACH I ETAPY KOŃCZĄCE SIĘ FINISZEM Z PELETONU

5.1. Etapy 1, 2 i 3 zostały określone jako „etapy spodziewane z finiszem z peletonu”.

Zostanie zastosowany protokół UCI dotyczący naliczania różnic czasowych, zgodnie z przepisami UCI.

W przypadku kłasy lub problemów technicznych w ostatnich trzech kilometrach zastosowanie ma artykuł 2.6.027 przepisów UCI.

Artykuł 9. LIMIT CZASU

5.1. Ustalono następujące limity czasu ukończenia etapu: Etapy 1, 2 i 3: 15%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w sytuacjach siły wyższej, Kolegium Sędziowskie może po konsultacji z organizatorem wydłużyć limity czasu ukończenia.

Artykuł 10. BONIFIKATY CZASOWE

1.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: Za zajęcie 1., 2. i 3. miejsca na mecie każdego etapu przyznaje się odpowiednio: 10, 6 i 4 sekundy.

Za zajęcie 1., 2. i 3. miejsca na każdej premii LOTTO przyznaje się odpowiednio: 3, 2 i 1 sekunda.

Bonifikaty czasowe będą uwzględniane w klasyfikacji generalnej indywidualnej po zakończeniu etapu.

Artykuł 11. PRZEBIEG WYŚCIGU

11.1. Zgodnie z artykułem 2.2.024 przepisów UCI, dozwolone jest używanie łączności radiowej lub innych środków komunikacji na odległość przez zawodniczki lub z zawodniczkami, jak również urządzeń umożliwiających taką komunikację podczas wyścigu kategorii 2.1.

Artykuł 12. CEREMONIE WRĘCZENIA NAGRÓD

12.1. Bezpośrednio po zakończeniu każdego etapu odbywają się ceremonie wręczenia nagród.

12.2. 12 sierpnia – Etap 1:

- Zwycięzcy etapu zondacrypto oraz 2. i 3. miejsce
- Liderka klasyfikacji generalnej ORLEN po etapie
- Liderka klasyfikacji generalnej Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO

13 sierpnia – Etap 2:

- Zwycięzcy etapu zondacrypto oraz 2. i 3. miejsce
- Liderka klasyfikacji generalnej ORLEN po etapie
- Liderka klasyfikacji generalnej Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO

14 sierpnia – Etap 3:

- Zwycięzcy etapu zondacrypto oraz 2. i 3. miejsce
- Liderka klasyfikacji generalnej po etapie, 2. i 3. miejsce w końcowej Klasyfikacji Generalnej ORLEN

Article 8. INCIDENTS WITHIN THE LAST THREE KILOMETERS AND STAGES EXPECTED TO FINISH IN BUNCH SPRINTS

8.1. The following stages have been identified as “stages expected to finish in bunch sprints”: Stage 1, 2 and 3.

The UCI protocol for calculating time gaps as published in the UCI Rules and Regulations shall be applied

In case of a crash or mechanical problem in the last three kilometres, the article 2.6.027 of the UCI regulations shall apply.

Article 9. TIME LIMIT

9.1. The following finishing deadlines have been set:

Stages 1, 2 and 3: 15%

In accordance with article 2.6.032 of the UCI regulations, in exceptional or unpredictable cases and of force majeure, the commissaires panel may extend the finishing time limits after consultation with the organizer.

Article 10. TIME BONUSES

10.1 Time bonuses will be given according to 2.6.019 UCI rules: For the first, second and third place at the finish of each stage time bonuses will be awarded: 10 seconds; 6 seconds and 4 seconds respectively.

For the first, second and third place at each LOTTO Intermediate Sprint, time bonuses will be awarded: 3 seconds, 2 seconds and 1 second respectively.

Time bonuses will be applied in the individual general classification after the stage.

Article 11. CONDUCT OF THE RACES

11.1 As stipulated in article 2.2.024 of the UCI Regulations, the use of radio links or other remote means of communication by or with the riders, as well as the equipment that can be used in this way, is allowed during category 2.1 races.

Article 12. AWARDS CEREMONIES

12.1 Immediately after the end of each stage, the awards ceremonies shall take place.

12.2 On August 12th – Stage 1:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The leader of the LOTTO Most Active Rider general classification

On August 13th – Stage 2:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage
- The leader of the LOTTO Most Active Rider general classification

On August 14th – Stage 3:

- The winner of the stage and the 2nd and the 3rd
- The leader of the GC after the stage, the 2nd and 3rd of the final General Classification



- Zwyciężczyni klasyfikacji generalnej Najbardziej Aktywnej Zawodniczki LOTTO
- Zwyciężczyni Premii Specjalnej ZONDACRYPTO
- Najlepsza drużyna (generalna klasyfikacja drużynowa) po zakończeniu wyścigu

Artykuł 13. FEED ZONE I GREEN ZONE

13.1. Żywnienie zawodniczek jest dozwolone z samochodów drużynowych zgodnie z artykułem 2.3.025 bis.

13.2. Żywnienie zawodniczek jest dozwolone zgodnie z artykułem 2.3.026, dopuszczając podawanie nie tylko butelek, ale także musette. We wszystkich przypadkach obowiązują przepisy artykułu 2.3.027 (zakaz żywienia w pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach, na zjazdach, podczas zbliżania się do sprintu itp.).

13.3. Grupy liczące 15 zawodniczek lub mniej mogą być żywione z samochodu drużynowego znajdującego się z tyłu grupy.

13.4. Feed zones będą wyznaczone codziennie w odstępach około 30 do 40 kilometrów. Lokalizacja feed zones jest ustalana z uwzględnieniem profilu trasy, warunków wyścigu oraz wymogów bezpieczeństwa. Green zones będą połączone z feed zones, co pomoże zmniejszyć zatłoczenie i wpływ na środowisko. Feed zones będą zaznaczone w roadbooku i na trasie.

Artykuł 14. KONTROLE ANTYDOPINGOWE

14.1. Podczas Tour de Pologne Women kontrole antydopingowe będą przeprowadzane zgodnie z przepisami UCI oraz protokołem UCI/ITA. Przepisy te są zgodne z krajowym prawem antydopingowym.

14.2. Kontrole antydopingowe odbędą się blisko linii mety każdego etapu. Lokalizacja będzie podana w roadbooku.

Artykuł 15. KARY FINANSOWE

15.1. Kary finansowe będą nakładane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

- The Winner of the LOTTO Most Active Rider general classification
- The Winner of the ZONDACRYPTO special prime sprint
- The best team (general team classification) at the end of the race

Article 13. FEED ZONE AND GREEN ZONE

13.1 Feeding of riders is allowed from team cars as provided in the article 2.3.025 bis.

13.2 Riders' feeding is allowed according to the provisions of the article 2.3.026, by allowing feeding not only by a bottle, but also by musettes. In all cases, the provisions of the article 2.3.027 apply (prohibition to feeding in the first 30 and the last 20 kilometres, on descents, when approaching a sprint, etc).

13.3 Groups of 15 riders or less may receive feeding from the team car at the rear of the group.

13.4 Feed zones will be placed everyday approximatively at a minimum every 30 to 40 kilometers. The positioning of the feed zones is determined considering the profile of the course, race conditions and safety constraints. Waste zones will be combined with Feed zones helping to reduce congestion and environmental impact. Feed zones will be indicated in the roadbook and signalized on the route.

Article 14. ANTIDOPING CONTROL

14.1. During the Tour de Pologne Women, anti-doping controls shall take place in accordance with the UCI regulations and the UCI/ITA protocol. These regulations are in accordance with the national anti-doping law.

14.2. Anti-doping tests shall take place close to the finish line of each stage. Location will be mentioned in the Roadbook.

Article 15. FINES

15.1. Fines shall be applied exclusively in accordance with the UCI regulations.



Artykuł 16. NAGRODY

I. NAGRODY ETAPOWE (ETAPY I-III) I. STAGES PRIZES (STAGES I-III)

Miejsce / Place	Wartość Brutto Gross Value (EURO)
1	SPONSORED BY ZONDACRYPTO 1.650,00
2	900,00
3	400,00
4	145,00
5	130,00
6	115,00
7	105,00
8	90,00
9	90,00
10	90,00
11	55,00
12	55,00
13	55,00
14	55,00
15	55,00
16	40,00
17	40,00
18	40,00
19	40,00
20	40,00

Article 16.PRIZES

II. NAGRODA ZA KLASYFIKACJĘ GENERALNĄ ORLEN

Miejsce / Place	Wartość Brutto Gross Value (EURO)
1	3 500,00
2	1 800,00
3	900,00
4	250,00
5	200,00
6	180,00
7	160,00
8	140,00
9	140,00
10	140,00
11	120,00
12	120,00
13	120,00
14	120,00
15	120,00
16	100,00
17	100,00
18	100,00
19	100,00
20	100,00

Powyższe kwoty zostaną pomniejszone o : / The above amounts will be reduced by:

- zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy / 10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners





III.NAGRODY DLA ZWYCIĘZCZYŃ 3. TOUR DE POLOGNE WOMEN / PRIZES FOR WINNERS 3 TOUR DE POLOGNE WOMEN AFTER THE 3RD STAGE

KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIESZA ZAWODNICZKA LOTTO / LOTTO MOST ACTIVE RIDER CLASSIFICATION Zwyciężyni w Klasyfikacji Najaktywniejsza Zawodniczka LOTTO otrzyma nagrodę w wysokości: The winner of LOTTO Most Active Rider Classification will receive prize of:
Wartość Brutto Gross Value (EUR)
2.350,00
Ponadto na każdym etapie zostaną rozegrane ""LOTNE PREMIE LOTTO". Pierwsza zawodniczka otrzyma nagrodę pieniężną w wysokości : In addition, each stage the intermediate sprints will be played "LOTTO INTERMEDIATE PREMIE". The first rider will receive a cash prize of :"
100,00 LOTNA PREMIA LOTTO / LOTTO INTERMEDIATE PREMIE
"KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA NA ETAPIE/ BEST TEAM CLASSIFICATION ATFER EACH STAGE"
Wartość Brutto Gross Value (EUR)
600,00
"KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA NA KONIEC WYŚCIGU/ BEST TEAM CLASSIFICATION AT THE END OF THE RACE"
"Wartość Brutto Gross Value (EUR)"
2.400,00
ZONDACRYPTO PREMIA SPECJALNA (NA III ETAPIE)/ ZONDACRYPTO SPECIAL PRIME (ON III STAGE)
Wartość Brutto Gross Value (EUR)
2.350,00

Powyższe kwoty zostaną pomniejszone o : / The above amounts will be reduced by:
zryczałtowany podatek 10% dla rezydentów lub 20% dla zagranicznych kolarzy /10 % flat-rate tax for residents or 20% flat-rate tax for foreigners

Powyższe kwoty zostaną wypłacone zgodnie z regulaminem UCI.
Suma nagród 3.Tour de Pologne Women wynosi ponad 30.000,00 euro brutto, w tym 1.82% podatek CPM.

The above amounts will be paid accordance with UCI regulations.
Amount of the prizes of 3.Tour de Pologne Women is over 30.000,00 euro gross, including 1,82% CPM tax.



Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

17.1. Wszystkie etapy odbędą się przy ograniczonym ruchu drogowym. Ruch poprzeczny oraz ruch przeciwny zostanie zamknięty na czas przejazdu kolumny wyścigowej.

17.2. Ruch zostanie wznowiony po przejeździe kolumny.

17.3. Zawodniczki i inni uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego w Polsce podczas jazdy poza kolumną wyścigową.

17.4. Zawodniczki i inni uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigowej.

17.5. Kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigowej muszą stosować się do poleceń Dyrekcji Wyścigu, Panelu Sędziów, Regulatora i Policji.

17.6. Kierowcy muszą ściśle przestrzegać na mecie każdego etapu poleceń osoby kierującej kolumną, respektować wyznaczone przez Organizatora miejsca parkingowe zgodnie z odpowiednim kolorem oznaczenia pojazdu. Pojazdy nie mogą być zatrzymywane lub pozostawiane bez powodu, a w razie konieczności muszą być jak najszybciej zaparkowane w wyznaczonym miejscu.

17.7. Podczas wyścigu wszystkie pojazdy w kolumnie muszą mieć naklejki z kolorowym oznaczeniem (akredytacja pojazdu) otrzymane od Organizatora podczas akredytacji. Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu są zobowiązani do umieszczenia wszystkich otrzymanych naklejek.

17.8. Dla poszczególnych grup pojazdów biorących udział w wyścigu obowiązują następujące kolory naklejek z przypisanymi numerami:

Dla pojazdów dopuszczonych do kolumny wyścigowej (kierowca z ID UCI):

Pojazd Dyrektora Wyścigu (notka: RACE DIRECTOR)

– żółta naklejka nr 1

Pojazd Wiceprezesa (notka: RACE DIRECTION)

– żółta naklejka nr 2

Pojazd Dyrektora Generalnego i Prezesa Panelu Sędziów

(notka: RACE DIRECTION) – żółta naklejka nr 3

Pojazdy jury (notka: JURY) – żółta naklejka

Pojazdy serwisu neutralnego NO LIMITED

– żółta naklejka OFFICIAL

Pojazdy oficjalne – żółta naklejka OFFICIAL

Pojazdy drużynowe w wyścigu (1 na drużynę)

– żółta naklejka TEAM

Pojazdy gości – żółta naklejka OFFICIAL

Karetki i lekarze – żółta naklejka OFFICIAL

Pojazd mediów w wyścigu – zielona naklejka MEDIA

Kierownik ds. bezpieczeństwa z przodu kolumny

– żółta naklejka OFFICIAL

Dla pojazdów NIE jadących w kolumnie wyścigowej:

Pojazdy organizacji poza kolumną – niebieska naklejka ORGANIZATION

II. PRIZES FOR ORLEN GENERAL CLASSIFICATION

ARTICLE 17. ORDER AND SAFETY

17.1 All stages will be held under the conditions of limited traffic. Cross traffic as well as oncoming traffic will be closed for the time of the convoy going through.

17.2 Traffic will be resumed once the convoy has passed.

17.3 The riders and other participants are obliged to obey the rules and regulations of road traffic in Poland when riding outside the race convoy.

17.4 The riders and other participants are obliged to obey the UCI regulations when riding in the convoy.

17.5 The drivers of the vehicles in the convoy are obliged to follow the orders of the Race Direction, Commissaires' Panel, Regulators and Police officers.

17.6 The drivers must strictly observe at the finish of each stage the orders of the person directing the convoy, respect the selected signs concerning the vehicle parking places designated by the Organizer which are coordinated with the relevant vehicle label color. The vehicles must not be stopped or left without reason but, if necessary, they must be parked in a designated place as soon as possible.

17.7 During the race all vehicles in the race convoy must be labeled with color information stickers (vehicle accreditation) received from the Organizer during the accreditation. The driver of the vehicles participating in the race are obliged to place all the labels received from the Organizer.

17.8 For individual vehicle groups participating in the race there will be the following label colors with assigned subsequent numbers:

For the vehicles allowed in the race convoy (driver with UCI ID):

Vehicle of the Race Director (note: RACE DIRECTOR)

– yellow sticker number 1

Vehicle of the Vice President (note: RACE DIRECTION)

– yellow sticker number 2

Vehicle of the General Manager and President

of Commissaire's Panel (note: RACE DIRECTION)

– yellow sticker number 3

Jury vehicles (note: JURY) – yellow sticker

Neutral Service vehicles NO LIMITED

– yellow sticker OFFICIAL

Official vehicles – yellow sticker OFFICIAL

Team vehicles in the race (1 per team) –

yellow sticker TEAM

Guest vehicles – yellow sticker OFFICIAL

Ambulances and Doctors – yellow sticker OFFICIAL

Media vehicle in the race – green sticker MEDIA

Safety Manager in front of the Race – yellow sticker OFFICIAL

For the vehicle NOT riding in the race convoy:

Organization vehicles out of the race convoy



Pojazdy techniczne poza kolumną
– niebieska naklejka TECHNICAL
Pojazdy serwisowe drużyn (2 na drużynę)
– niebieska naklejka TEAM
Pojazdy mediów poza kolumną
– niebieska naklejka MEDIA
Pojazdy produkcji TV poza kolumną
– niebieska naklejka TV
Pojazdy sponsorów poza kolumną
– niebieska naklejka SPONSOR

17.9. Długa naklejka z logo Tour de Pologne Women i Lang Team musi być umieszczona na górze przedniej szyby.

17.10. Mała naklejka musi być umieszczona w lewym górnym rogu tylnej szyby.

17.11. Numery porządkowe pojazdów drużynowych, które określają kolejność pojazdów w kolumnie wyścigowej na każdym etapie, będą umieszczone na lewej tylnej szybie. Numery zostaną dostarczone przez Organizację wraz z wynikami kolejnych etapów.

Podczas jazdy w kolumnie wyścigowej, zarówno przed startem, jak i podczas wyścigu, należy używać świateł mijania.

W przypadku kolizji lub wypadku pojazd musi zjechać na pobocze, uczestnicy ruchu muszą zostać ostrzeżeni o zatrzymanym pojeździe, należy udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym i powiadomić służbę policji wyścigowej o zdarzeniu.

ZASADY – POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Organizator zapewnia wszystkim drużynom biorącym udział w wyścigu (łącznie 10 osób na każdą Drużynę) zakwaterowanie od poniedziałku 11 sierpnia 2025 po godzinie 14:00 (od kolacji) do rana 14 sierpnia 2025 (do śniadania).

2. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów drużyn (zakwaterowanie i posiłki) przed oficjalnym dniem akredytacji. Takie koszty będą obciążone bezpośrednio drużynę.

3. Organizator zapewnia drużynom uczestniczącym w wyścigu (łącznie 10 osób na każdą Drużynę) posiłki (śniadanie i kolację) od kolacji w dniu akredytacji, tj. od 11 sierpnia do śniadania 14 sierpnia 2025.

4. Organizator zapewnia drużynom łód (w razie potrzeby), ręczniki i pościel w następującej ilości (na drużynę na dzień): 10 kg łodu, 6 ręczników, 6 kompletów pościeli.

5. Organizator nie pokrywa kosztów wszelkich dodatkowych usług zamawianych przez uczestników podczas wyścigu, takich jak: rozmowy telefoniczne, pralnia, wypożyczenie dodatkowych kompletów pościeli i ręczników oraz dodatkowe posiłki i napoje, z wyjątkiem tych zamówionych przez Organizatora. Osoby zamawiające takie usługi są zobowiązane do uregulowania kosztów przed wymeldowaniem. W przypadku naruszenia powyższych

– blue sticker ORGANIZATION
Technical vehicles out of the race convoy
– blue sticker TECHNICAL
Team assistance vehicles (2 per team)
– blue sticker TEAM
Media vehicles out of the race convoy
– blue sticker MEDIA
TV production vehicles out of the race convoy
– blue sticker TV
Sponsor vehicles out of the race convoy
– blue sticker SPONSOR

17.9 The long sticker with Tour de Pologne Women and Lang Team logo must be placed on the front windscreen at the very top.

17.10 The small sticker must be placed on the rear window in the top left hand corner.

17.11 The order numbers of team vehicles, which determine at each stage the vehicle order in the race convoy will be placed on the rear window on the left hand side. Numbers will be provided by the Organization together with results on subsequent stages.

When driving in the race convoy, both before the start and during the race, low headlights should be used.

In case of collision or accident the vehicle must pull over, road users must be warned about the stopped vehicle, first aid must be provided to the injured persons and the race police service must be notified about the accident.

RULES – FINAL PROVISIONS

1. The Organizer provides all the Teams participating in the race (total of 10 persons per each Team) with accommodation from Monday August 11th 2025 after 2 pm (starting with dinner) to August 14th 2025 morning (ending with breakfast).

2. The Organizer does not cover earlier arrivals of the teams (accommodation and meals) prior to official accreditation day. Such costs will be charged directly to the team.

3. The Organizer provides participating teams in the race (total of 10 persons per each Team) with meals (breakfast and dinner) starting with dinner on accreditation day i.e. from August 11th until breakfast on August 14th 2025.

4. The Organizer provides the teams with ice (if required), towel and sheets in the following quantities (per team per day): 10 kg of ice, 6 towels, 6 sheets.

5. The Organizer does not cover the costs of all additional services ordered by the participants during the race such as: phone calls, laundry, borrowing additional sets of sheets and towels and additional meals and drinks, except those ordered by the Organizer. Persons ordering the service are obliged to cover such costs prior to checkout. In case the above mentioned rules are violated,



zasad Organizator zastrzega sobie prawo do potrącenia odpowiedniej kwoty przy innych rozliczeniach finansowych z osobą/drużyną, która naruszyła zasady.

6. Kierownicy drużyn oraz osoby akredytowane są moralnie i finansowo odpowiedzialni za:

6.1. Zapoznanie zawodniczek i innych członków drużyny z niniejszymi zasadami oraz innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.

6.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz innych zaleceń Organizatora i Komisji Sędziowskiej.

6.3. Szkody i zniszczenia w pokojach użytkowanych przez osoby akredytowane i drużyny oraz pozostawienie pokoi w należytym porządku.

6.4. Opłacanie wszelkich należności za dodatkowe usługi zamówione przez członków drużyny i osoby akredytowane.

6.5. Zwrot radiotelefonów udostępnionych przez Organizatora: Osoba, która otrzymała radiotelefony i samochody, jest zobowiązana zwrócić ten sprzęt Organizatorowi niezwłocznie po ostatnim etapie, w godzinach pracy Biura Wyścigu.

7. Uczestnicy 3. Tour de Pologne Women (zawodniczki, osoby towarzyszące oraz wsparcie techniczne) są zobowiązani posiadać ważną polisę ubezpieczenia osobowego od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującą leczenie ambulatoryjne oraz pobyt w szpitalu.

8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia losowe, które miały miejsce podczas przyjazdu i wyjazdu uczestników na i z wyścigu.

9. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własne ryzyko.

10. Zawodniczki biorące udział w wyścigu zrzekają się praw do wykorzystania zdjęć i materiałów wizerunkowych wykonanych podczas wyścigu przez organizatora lub sponsorów do celów promocyjnych. Zawodniczki wyrażają zgodę na publikację wyników wydarzenia oraz na przetwarzanie swoich danych osobowych i publikację imion oraz nazwisk.

11. Organizator nie ponosi materialnej odpowiedzialności za rzeczy zagubione podczas wyścigu.

12. Nieznajomość zasad 3. Tour de Pologne Women oraz ich nieprzestrzeganie nie będzie przez Organizatora akceptowana jako usprawiedliwienie.

**ORGANIZATOR TOUR DE POLOGNE WOMEN
LANG TEAM Sp. z o.o.
Regulamin został zatwierdzony
przez Polski Związek Kolarski.**

the Organizer reserves the right to deduct the relevant amount upon any other financial settlements with the person/team who violated the above rules.

6. The team managers and accredited persons are morally and financially responsible for:

6.1. Making the riders and other team members acquainted with those rules and other official race documents.

6.2. Strict observation of the valid race program and other recommendations of the Race Organizer and Commissaires' Panel.

6.3. Damage and devastation in rooms used by accredited persons, teams and for leaving the rooms in due order.

6.4. Paying all amounts due for additional services ordered by the team members and accredited persons.

6.5. Radios provided by the Organizer: The person receiving radios and cars is obliged to return this equipment to the Organizer immediately after the last stage, during business hours at the Race Office.

7. The participants of the 3rd Tour de Pologne Women (riders, accompanying persons and technical support) are obliged to have a valid personal accident insurance policy covering the outpatient treatment and hospital stay.

8. The Organizer is not liable for accidental events which occurred during arrival and departure of participants to and from the race.

9. Each participant takes part in the race at her/his own risk.

10. The riders who participate in the race waive their rights for the use of photos and images made during the race by organizer or sponsors for promotional purpose. Riders agree for publishing the results of the event and for having their personal data processed and for publishing their first names and surnames.

11. The Organizer is not materially liable for things lost during the race.

12. Failure of knowledge of the rules of 3rd Tour de Pologne Women and non-compliance with them will not be accepted by the Organizer as an excuse.

**TOUR DE POLOGNE WOMEN ORGANIZER
LANG TEAM Ltd.
The Rules and Regulations have been approved
by the Polish Cycling Federation.**





SĘDZIOWIE / COMMISSAIRES

Sędzia Główny UCI
President of the UCI Commissaires' Panel
Sędzia / Commissaire UCI
Sędzia / Commissaire UCI

ERWIN KISTEMAKER 

DAWID SOBURA 

KRZYSZTOF DYMEK 

Sędzia KOORDYNATOR
Coordinator & Motorbike Commissaire:
Sędzia / Motorbike Commissaire:
Sędzia / Motorbike Commissaire:
Pomiar czasu / Timekeeper:
Sędzia mety / Finish Judge:
Sekretarz / Secretary:
Sędzia koniec wyścigu / Broom Wagon:

AGATA GIBEK 

DANIEL GIERACH 

PIOTR RUSIECKI 

RADOŚŁAW WINIECKI 

ADAM LEFLER 

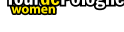
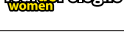
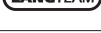
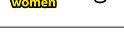
NATALIA GODLEWSKA 

JAKUB MIGALA 





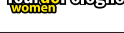
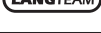
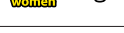
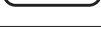
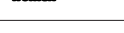
POJAZDY JADĄCE W WYŚCIGU / CAR IN THE RACE

 RACE DIRECTOR		1
 RACE DIRECTION		2
 RACE DIRECTION		3
 JURY		6
 OFFICIAL		25
 TEAM		201
 MEDIA		505

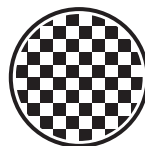
MOTORY JADĄCE W WYŚCIGU
MOTORBIKE IN THE RACE

 R 1	 T 1
 I 1	 J 8
 M5	 O 13
 TV 6	 F 4

POJAZDY JADĄCE POZA WYŚCIGIEM / CAR OUTSIDE THE RACE

 ORGANIZATION		75
 TECHNICAL		121
 TEAM		360
 SPONSOR		401
 MEDIA		511
 TV		521

POJAZDY PRZEJEŹDZAJĄCE
LINIE METY
VEHICLES CROSSING
THE FINISH LINE





KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA



STAFF LANG TEAM
RACE DIRECTOR
DIRECTION



TEAM
JURY
PRESIDENT OF JURY
MEDICAL ASSISTANCE
TIMING



VIP
SPONSOR



PRESS
FOTO
TV



ORGANIZATION
LOCAL ORGANIZATION
TECHNICAL



SZPITALE / HOSPITALS



ETAP 1 / STAGE 1:

Samodzielny Publiczny Szpital Wojewódzki im.
Papieża Jana Pawła II w Zamościu

Zamość

Aleje Jana Pawła II 10

+48 84 677 31 35

ETAP 2 / STAGE 2:

Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital
Specjalistyczny w Chełmie

Chełm

Ceramiczna 1

+48 82 562 34 00

Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdro-
wotnej w Krasnymstawie

Krasnymstaw

Sobieskiego 4

+48 82 576 63 47

ETAP 3 / STAGE 3:

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Im.
Stefana Kardynała Wyszyńskiego Samodzielny
Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej

Lublin

Al. Kraśnicka 100

+48 81 537 45 00

Uniwersytecki Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie

Lublin

Jaczeńskiego 8

+48 81 724 45 51

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
i Administracji w Lublinie

Lublin

Grenadierów 3

+48 81 728 45 25

Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów
Opieki Zdrowotnej w Janowie Lubelskim

Janów Lubelski

J. Zamoyskiego 149

+48 15 843 66 61

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej w Kraśniku

Kraśnik

Chopina 13

+48 81 825 13 52

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki
Zdrowotnej w Puławach

Puławy

Józefa Bema 1

+48 81 450 21 59





Potwierdzenie startu
Start list confirmation



Zbiórka / Meeting point



Start wyścigu / Start of the race



Start honorowy / Neutral start



Start ostry / Real start



Meta 3, 2, 1 km / 3, 2, 1 km to the Finish



PPO - Obowiązkowy punkt przejazdu
Mandatory passing point



Meta wyścigu / Finish of the race



Meta / Finish



Akredytacja / Accreditation



Premia Lotna / Intermediate Sprint
Prime



Premia Specjalna / Special Sprint



Prasa / Press



Kontrola antydopingowa
Anti-doping control



Biuro Sędziowskie / Jury Office



Bufet / Bufet



Szpitala / Hospitals



Parking / Parking



Rozjazd / Junction



Trasa wyścigu / Race route



Dojazd do miejsca zbiórki
Directions to the meeting point





AKREDYTACJA / ACCREDITATION

11.08

16:00-19:00

Biuro wyścigu: akredytacje, dystrybucja oficjalnych materiałów dla uczestników (Race office: accreditation, distribution of official materials):
Arche Nałęczów, Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów

16:00-19:00

Montaż radia w samochodach (Instalment of CB radios in cars):
Arche Nałęczów, Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów

16:00-17:45

Biuro wyścigu: weryfikacja licencji, potwierdzenie startujących (Race office: verification of licences, confirmation of participants):
Arche Nałęczów, Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów

18:00

Biuro wyścigu: odprawa techniczna Dyrektorów Sportowych z udziałem członków Międzynarodowej Komisji Sędziowskiej (Race office: technical briefing for Sports Directors with members of UCI Jury):
Arche Nałęczów, Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów

19:00

Obowiązkowa odprawa techniczna dla uczestników, marshalli, motorów, pilotów i mediów TV (Race office: technical briefing for participants of publicity caravan, marshalls, motorbikes, pilots and media):
Arche Nałęczów, Spółdzielcza 4B, 24-150 Nałęczów



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA





LUBELSKIE



LUBELSKIE ZAPRASZA

Województwo Lubelskie, położone we Wschodniej Polsce, wartę jest odkrycia i bliższego poznania. Zróżnicowany krajobraz oraz przyrodnicze, historyczne i kulturowe bogactwo województwa, mającego już 550 lat, są dobrymi argumentami za wyborem Lubelskiego na weekendowy czy dłuższy wypoczynek.

Czyste środowisko naturalne i nieskażona przyroda chronione są w dwóch parkach narodowych i 17 krajobrazowych, a także w dwóch transgranicznych rezerwach biosfery z certyfikatem UNESCO.

WELCOME TO LUBELSKIE!

Lubelskie Region, located in eastern Poland, is worth discovering and getting to know better. The diverse landscape and natural, historical and cultural wealth of the region, which is already 550 years old, are good reasons to choose Lubelskie for a weekend or longer rest.

The clean environment and unspoilt nature are protected in two national parks and 17 landscape parks, as well as in two cross-border biosphere reserves certified by UNESCO.



Bogactwu naturalnemu towarzyszy wspaniałe dziedzictwo kulturowe, będące mozaiką wielu tradycji i religii Wschodu i Zachodu. Warto odwiedzić Lublin, Zamość, Chełm, Zwierzyniec, Szczepieszyń, Krasnobród, Nałęczów, Kraśnik i wiele innych historycznych miejsc.

Lubelskie zaprasza na turystyczne szlaki, w tym na uznawany za jeden z najpiękniejszych Centralny Szlak Rowerowy Rostocza.

www.lubelskietravel.pl, roweloveroztocze.pl

The natural wealth is accompanied by magnificent cultural heritage, which is a mosaic of many traditions and religions of the East and West. It is worth visiting Lublin, Zamość, Chełm, Zwierzyniec, Szczepieszyń, Krasnobród, Nałęczów, Kraśnik and many other historical sites.

Lubelskie Region invites you to explore its tourist trails, including the Central Rostocze Cycling Trail, considered one of the most beautiful in the region.

www.lubelskietravel.pl, roweloveroztocze.pl





ZAMOŚĆ



Zamość to miasto idealne, które zostało stworzone na planie człowieka. Założycielem miasta był Jan Zamoyski, jedna z najwybitniejszych postaci XVI wieku

Zamość został zaprojektowany przez włoskiego architekta Bernarda Morando na wzór nowoczesnej twierdzy, którą otaczał mur z siedmioma bastionami oraz trzema bramami wjazdowymi: Lwowską, Lubelską i Szczebrzeską.

Zamojskie Stare Miasto to zespół ponad 200 zabytków. Jego centrum stanowi Rynek Wielki z ratuszem oraz malowniczymi kamienicami wyróżniającymi się kolorowymi fasadami i bogactwem fryzów, płaskorzeźb i ornamentów. Wśród najcenniejszych zabytków miasta znajdują się Katedra Zamojska (dawna kolegiata), późnorennesansowa synagoga, dawny pałac kanclerza, Akademia Zamojska

Zamość is an ideal city, which was created on a plan of human. The founder of the city was Jan Zamoyski, one of the most prominent figures of the 16th century.

Zamość was designed by the Italian architect Bernard Morando on the model of a modern fortress, which was surrounded by a wall with seven bastions and three entrance gates: Lwowska, Lubelska and Szczebrzeska.

Zamość Old Town is a complex of over 200 monuments. At its centre is the Great Market with the Town Hall and picturesque tenement houses characterised by colourful facades and a wealth of friezes, bas-reliefs and ornaments. Zamość Cathedral (former collegiate church), a late Renaissance synagogue, the former Chancellor's Palace, the Zamojska Academy and the Franciscan Church are among the city's most



oraz kościół oo. Franciszkanów. Miasto niegdyś otaczał mur z siedmioma bastionami, a od strony południowej dostępu do twierdzy broniła działobitnia – rotunda.

Zamość zyskał miano „Perły Renesansu”, „Padwy Północy” oraz „Miasta Idealnego”. Stare Miasto zostało wpisane w 1992 roku na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

valuable monuments. The town was once surrounded by a wall with seven bastions, and access to the fortress was defended from the south by a cannonade – a rotunda.

Zamość has earned the nickname „Pearl of the Renaissance”, „Padua of the North” and „Ideal City”. The Old Town was placed on the UNESCO World Heritage List in 1992.







PROGRAM



10:45-12:40

Biuro zawodów (Race office): Rynek Wielki, Zamość



11:15

Przyjazd ekip na zbiórkę (Arrival of teams): ul. Partyzantów 8, 22-400 Zamość

11:30-12:40

Potwierdzenie startu (Start list confirmation): Rynek Wielki, 22-400 Zamość



12:45

Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles)



12:50

Start honorowy (neutral start): Rynek Wielki, 22-400 Zamość



13:00

Start ostry (Real start) 4,5 km od start honorowego (from neutral start):
ul. Lipska , 22-400 Zamość



15:27

Przyjazd kolarzek na metę (Finish): ul. J. Piłsudskiego, 22-400 Zamość

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	39.0 km/h	43.0 km/h	44.0 km/h	45.0 km/h
0,0	4,5	START HONOROWY, ZAMOŚĆ, RYNEK WIELKI	12:50	12:50	12:50	12:50
4,5	0,0	Zamość, ul. Lipska	13:00	13:00	13:00	13:00
0,0	105,7	START OSTRY	13:00	13:00	13:00	13:00
0,8	104,9	Skokówka	13:01	13:01	13:01	13:01
2,7	103,0	Żdanów	13:04	13:03	13:03	13:03
5,9	99,8	Lipisko	13:09	13:08	13:08	13:07
12,4	93,3	Gmina Adamów	13:19	13:17	13:16	13:16
12,7	93,0	Szewnia Górna	13:19	13:17	13:17	13:16
15,9	89,8	Adamów	13:24	13:22	13:21	13:21
18,6	87,1	Jacnia	13:28	13:25	13:25	13:24
23,0	82,7	Krasnobród	13:35	13:32	13:31	13:30
30,9	74,8	Gmina Józefów	13:47	13:43	13:42	13:41
32,3	73,4	Stanisławów	13:49	13:45	13:44	13:43
34,6	71,1	Długi Kąt	13:53	13:48	13:47	13:46
37,0	68,7	Przejazd kolejowy	13:56	13:51	13:50	13:49
37,2	68,5	Początek Bufetu	13:57	13:51	13:50	13:49
37,2	68,5	Tartak Długi Kąt	13:57	13:51	13:50	13:49
39,2	66,5	Koniec Bufetu	14:00	13:54	13:53	13:52
45,2	60,5	Brzeziny	14:09	14:03	14:01	14:00
47,7	58,0	Górecko Stare	14:13	14:06	14:05	14:03
52,7	53,0	Tereszpol Kukielki	14:21	14:13	14:11	14:10
55,5	50,2	Tereszpol Zygmunty	14:25	14:17	14:15	14:14
56,6	49,1	Szozdy	14:27	14:18	14:17	14:15
57,2	48,5	Przejazd kolejowy	14:28	14:19	14:18	14:16
57,8	47,9	Sochy	14:28	14:20	14:18	14:17
62,0	43,7	Zwierzyniec	14:35	14:26	14:24	14:22
67,8	37,9	Żurawica	14:44	14:34	14:32	14:30
68,9	36,8	Topólca	14:46	14:36	14:33	14:31
71,3	34,4	Gmina Szczbrzeszyn	14:49	14:39	14:37	14:35
71,6	34,1	Brody Małe	14:50	14:39	14:37	14:35
73,0	32,7	Szczbrzeszyn	14:52	14:41	14:39	14:37
75,5	30,2	Szczbrzeszyn, Premia Lotna LOTTO	14:56	14:45	14:42	14:40

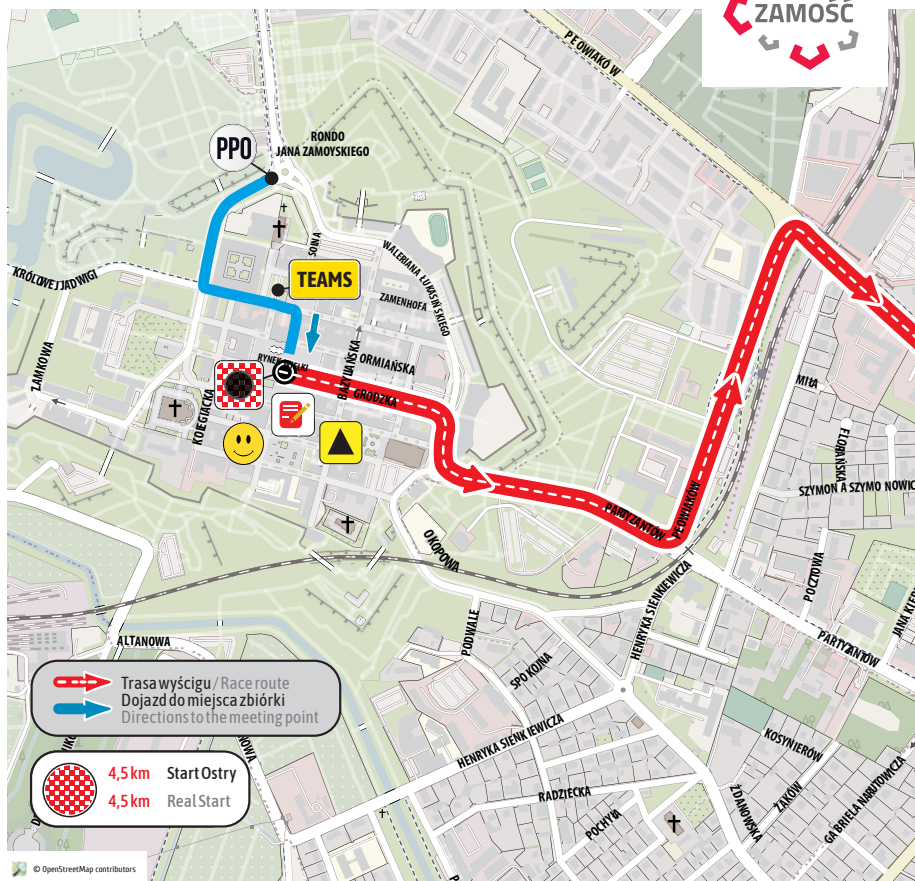


km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	39.0 km/h	43.0 km/h	44.0 km/h	45.0 km/h
77,0	28,7	Początek Bufetu	14:58	14:47	14:45	14:42
79,1	26,6	Koniec Bufetu	15:01	14:50	14:47	14:45
78,8	26,9	Rozłopy	15:01	14:49	14:47	14:45
83,5	22,2	Michałów	15:08	14:56	14:53	14:51
92,4	13,3	Bodaczów	15:22	15:08	15:06	15:03
88,8	16,9	Wielącza	15:16	15:03	15:01	14:58
91,8	13,9	Zawada	15:21	15:08	15:05	15:02
96,0	9,7	Płoskie	15:27	15:13	15:10	15:08
98,9	6,8	Zamość	15:32	15:18	15:14	15:11
105,7	0,0	META I ETAPU, ZAMOŚĆ, UL. J. PIŁSUDSKIEGO	15:42	15:27	15:24	15:20





■ START | ZAMOŚĆ



Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
Rondo Rana Zamoydkiego, Zamość



12:50
Start honorowy (neutral start):
Rynek Wielki, 22-400 Zamość



11:30-12:40
potwierdzenie startu (Start list confirmation):
Rynek Wielki, 22-400 Zamość



13:00
Start ostry (Real start) 4,5 km
od start honotowego (from neutral start):
ul. Lipska , 22-400 Zamość



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

META | ZAMOŚĆ



15:27

Przyjazd kolarzek na metę (Finish):
ul. J. Piłsudskiego, 22-400 Zamość

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)

INFO



KONTROLA ANTYPDINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):

Klub batalionowy przy 3. Batalionie
Zmechanizowanym w Zamościu
ul. Piłsudskiego 36, 22-400 Zamość



BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)



BIURO JURY (JURY OFFICE):

PORTEX truck,
przy mecie (next to the finish line)

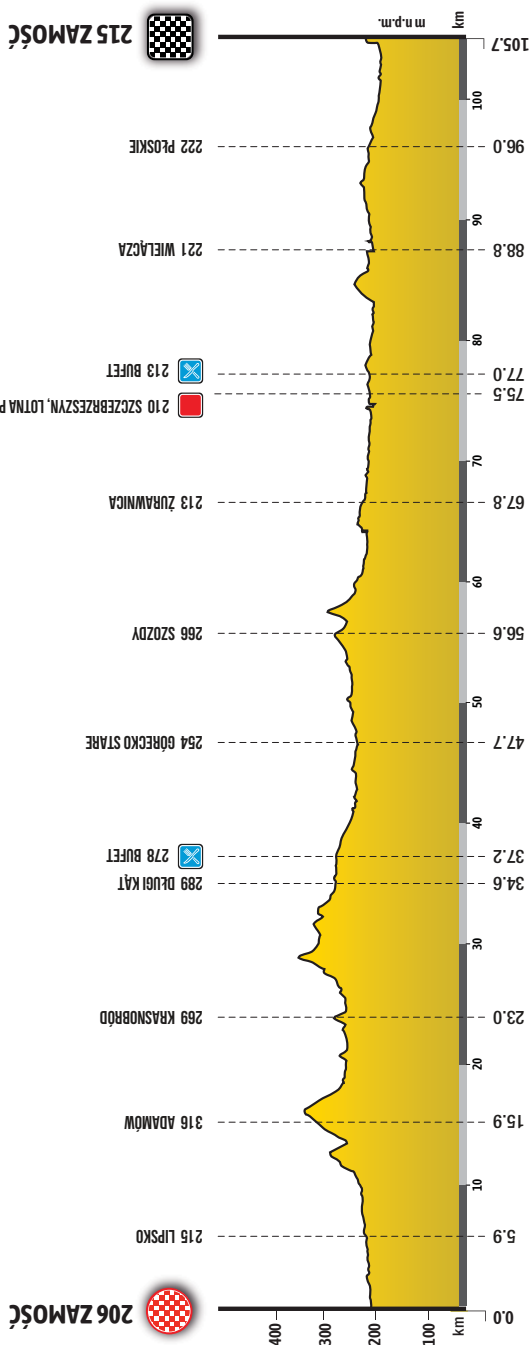


BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 16:00



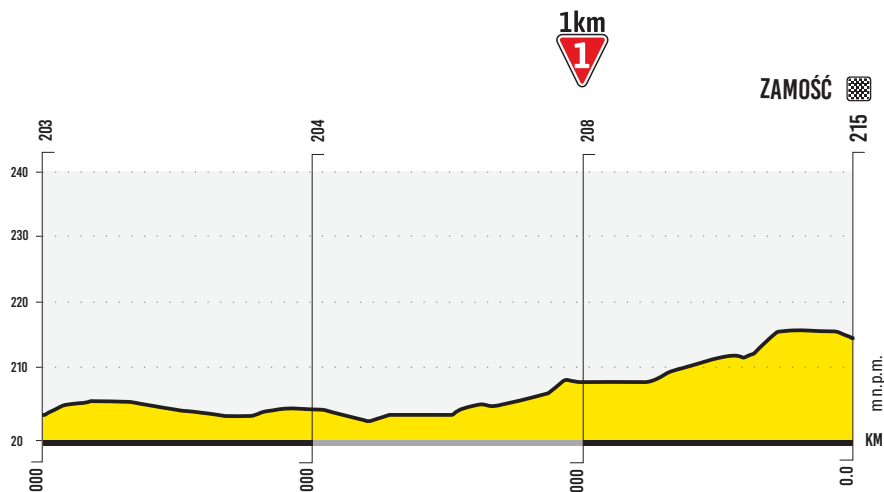
PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE





KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **761 m**
Difference in altitude: **761 m**

Maksymalna wysokość etapu: **345 m n.p.m.**
Maximum altitude: **345 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Rondo prosto (prawą stroną)
2300 m	Rondo, w prawo
1100 m	Rondo, w prawo (uwaga wysepki)
1000 m	Wysepka centralna w osi jezdni
800 m	Wysepka centralna w osi jezdni
400 m	Rondo, prosto. Zjazd dla pojazdów technicznych w lewo.
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Roundabout go straight (right side)
2300 m	Roundabout, go right
1100 m	Roundabout, go right (the traffic islands)
1000 m	Central traffic island in the road axis
800 m	Central traffic island in the road axis
400 m	Roundabout, straight. Derivation team cars on the left.
0 m	Finish



Każde miasto ma swoją historię, nie każde jednak jest tak mocno związane z lokalnymi mitami i legendami, które kreują jego tożsamość, budują aurę pewnej intrygującej tajemniczości, ale przede wszystkim tworzą przekazywaną z pokolenia na pokolenie wyjątkową opowieść. Taki właśnie jest Chełm.

Odwiedzając Niedźwiedzi Gród, który swój przydomek zyskał dzięki opowiadaniom regionalnego prozaika i poety Longina Jana Okonia, należy wybrać się do Podziemi Kredowych. Ta zabytkowa kopalnia, unikatowa w skali Europy, to Królestwo Ducha Bielucha - legendarnego opiekuna tego magicznego miejsca. Zwiedzając podziemny labirynt, który kryje w sobie wiele ciekawych historii, z pewnością zechcemy jeszcze do niego wrócić.

Kontynuując podróż szlakiem chełmskich legend, wspaniale opisanych przez wspomnianego Longina Jana Okonia, nie sposób pominąć Górę Chełmską. Według podań to właśnie tam,

Every city has its history, yet not every city is so much connected to the local myths and legends which create its identity, build an aura of an intriguing mysteriousness but, mostly, create a passed-from-generation-to-generation exceptional story. It is what Chełm is about.

Visiting the Bear City, which received its nickname from the stories of regional prose writer and poet Longin Jan Okoń, one must take a trip to the Chalk Tunnels. That historic mine, unique in Europe, is the Kingdom of the White Ghost, a legendary

guardian of that magic place. Visiting the underground labyrinth, with many interesting stories, we will surely want to come back to it.

Continuing the trip following the trail of the Chełm legends, excellently described by the said Longin Jan Okoń, one cannot miss the Chełm Hill. The legends have it that it was there, when the town was threatened with the Tatars' invasion, there came to rescue the White Bear with the help



w momencie gdy gród był zagrożony najazdem Tatarów, z pomocą mieszkańcom przybył Biały Niedźwiedź, który obecnie dumnie widnieje w herbie Chełma. Dziś Góra Chełmska kojarzona jest przede wszystkim z bazyliką pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny. Monumentalna świątynia jest celem pielgrzymek oraz wycieczek i stanowi jeden z kilku wyjątkowych obiektów sakralnych na terenie miasta.

Z najnowsza historią Chełma nierozzerwalnie związane jest zabytkowe osiedle Dyrekcja. To tam w okresie międzywojennym miała zostać ulokowana Wschodnia Dyrekcja Kolei Państwowych. Ostatecznie przeniesienie urzędów kolejowych z Radomia do Chełma uniemożliwił wybuch II wojny światowej, jednak zespół urbanistyczny, powstały w latach 1928–1939, pozostał i stanowi jedną z wizytówek Chełma.

Centralnym punktem miasta jest plac dr. Edwarda Łuczowskiego - miejsce spotkań chełmian. Zlokalizowane są tam kawiarnie i restauracje. Idealne, by odpocząć i złapać drugi oddech przed kontynuowaniem zwiedzania.

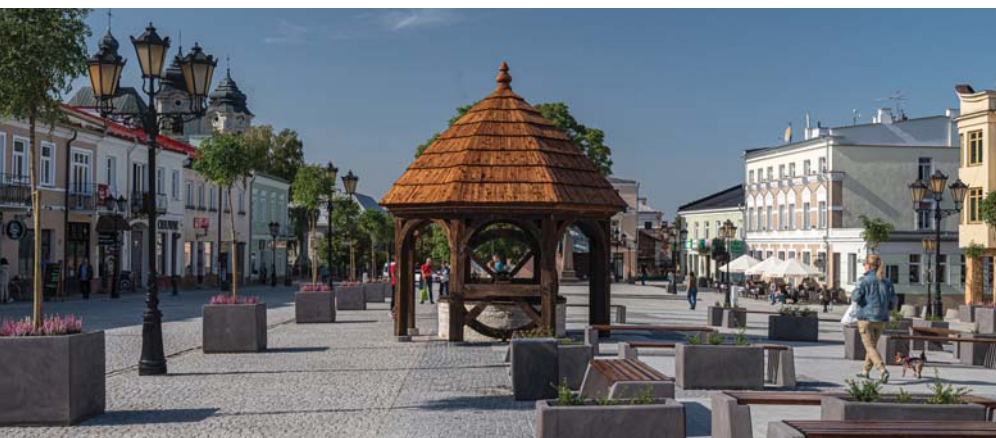
Odpoczynek, również ten aktywny, gwarantują rozległe tereny zielone. Las Kumowa Dolina, las Borek i kąpielisko Glinianki, a także parki miejskie tworzą niepowtarzalny ekosystem, który pozwala uciec od miejskiego zgiełku.

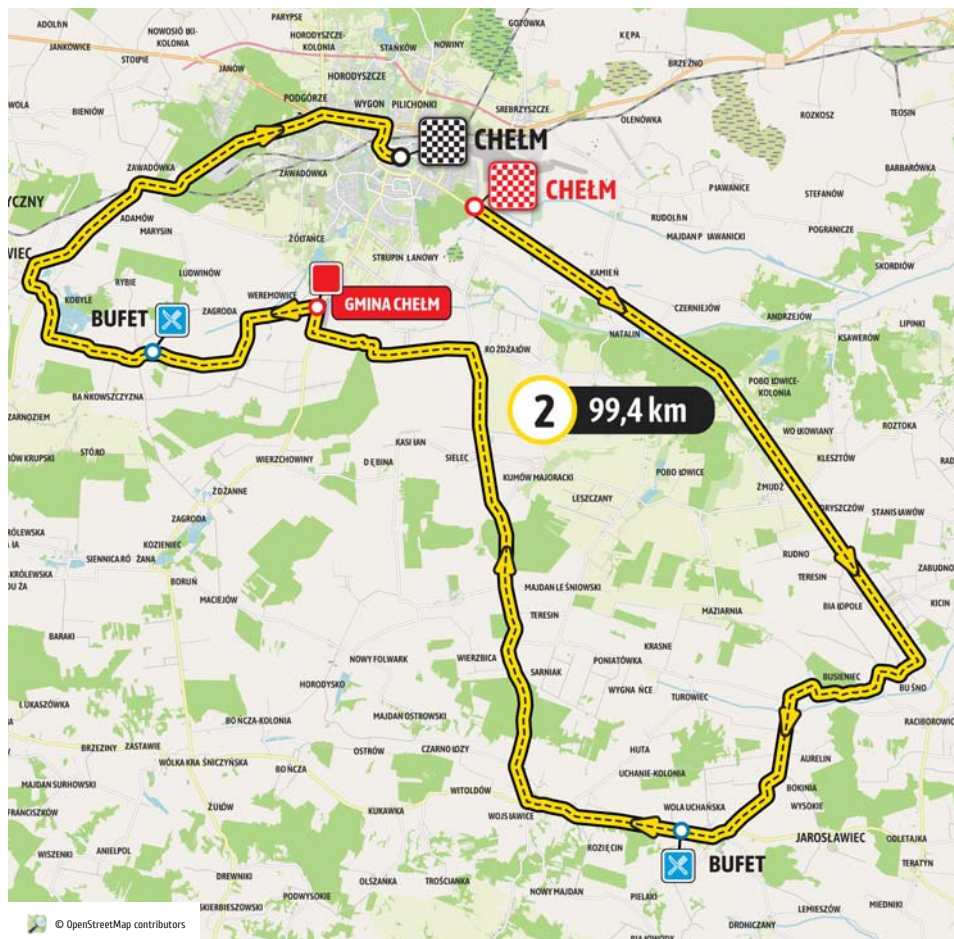
of residents, which currently is proudly found in the Chełm arms. Today the Chełm Hill is mostly associated with the Basilica of the Nativity of the Blessed Virgin Mary. The monumental church is a destination for pilgrimages and trips and it is one of a few exceptional religious structures in the city.

The latest history of Chełm is inseparably connected with the Dyrekcja historic housing estate. It is there that in the interwar period the Eastern Directorate of the State Railways was to be headquartered. Finally, the transfer of the railways authorities from Radom to Chełm was impossible due to the outbreak of WWII, however the urban complex, erected in 1928–1939, has remained and is one of the Chełm showcases.

The central place of the city is Dr Edward Łuczowski Square, a meeting place of the Chełm residents. Cafes and restaurants are found there. Ideally, to take a rest and to take the second breath before going on sightseeing.

Leisure, also active, is guaranteed by vast green areas. The Kumowa Dolina forest, the Borek forest and the Glinianki bathing beach as well as city parks create a unique ecosystem, which helps you take a break from the hustle and bustle of the city.







PROGRAM

**10:55 - 12:50**

Biuro zawodów (Race office): plac Niepodległości, 22-100 Chełm

**11:25**

Przyjazd ekip na zbiórkę (Arrival of teams): ul. Graniczna 2, 22-100 Chełm

**11:40 - 12:50**

Potwierdzenie startu (Start list confirmation): plac Niepodległości, 22-100 Chełm

12:55Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):
ul. 1 Pułku Szwoleżerów, 22-100 Chełm**13:00**

Start honorowy (neutral start): ul. 1 Pułku Szwoleżerów, 22-100 Chełm

**13:10**Start ostry (Real start) 5,6 km od startu honorowego (from neutral start):
ul. Hrubieszowska, 22-100 Chełm**15:28**

Przyjazd kolarzek na metę (Finish): ul. Lubelska, 22-100 Chełm

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	39.0 km/h	43.0 km/h	44.0 km/h	45.0 km/h
0,0	5,6	START HONOROWY, CHEŁM, UL. 1 PUŁKU SZWOLEŻERÓW	13:00	13:00	13:00	13:00
5,6	0,0	Chełm, ul. Hrubieszowska, DW844	13:10	13:10	13:10	13:10
0,0	99,4	START OSTRY	13:10	13:10	13:10	13:10
4,5	94,9	Kamień	13:16	13:16	13:16	13:16
10,9	88,6	Pobołowice-Kolonia	13:26	13:25	13:24	13:24
19,4	80,0	Białopole	13:39	13:37	13:36	13:35
28,4	71,0	Putnowice	13:53	13:49	13:48	13:47
31,6	67,8	Gmina Uchanie	13:58	13:54	13:53	13:52
33,8	65,6	Początek kostki brukowej (start of the cobblestone)	14:02	13:57	13:56	13:55
35,3	64,1	Koniec kostki brukowej (end of the cobblestone)	14:04	13:59	13:58	13:57
36,8	62,6	Uchanie, początek Bufetu	14:06	14:01	14:00	13:59
38,2	61,2	Koniec Bufetu	14:08	14:03	14:02	14:00
39,5	60,0	Partyzancka Kolonia	14:10	14:05	14:03	14:02
41,5	57,9	Wojśławice	14:13	14:07	14:06	14:05
48,2	51,2	Gmina Leśniowice	14:24	14:17	14:15	14:14
60,4	39,1	Rożdżałów	14:42	14:34	14:32	14:30
67,4	32,0	Gmina Chełm, Lotna Premia LOTTO	14:53	14:44	14:41	14:39
75,2	24,2	Niedziałowice Pierwsze	15:05	14:54	14:52	14:50
76,3	23,1	Niedziałowice Pierwsze, początek Bufetu	15:07	14:56	14:54	14:51
77,5	21,9	Koniec Bufetu	15:09	14:58	14:55	14:53
85,4	14,0	Adamów	15:21	15:09	15:06	15:03
92,6	6,9	Gmina Chełm	15:32	15:19	15:16	15:13
94,6	4,8	Chełm	15:35	15:22	15:19	15:16
99,0	0,4	Początek kostki brukowej (start of the cobblestone)	15:42	15:28	15:25	15:22
99,4	0,0	META II ETAPU, CHEŁM, UL. LUBELSKA	15:42	15:28	15:25	15:22



EPICKIE WEEKENDY

PALIWA VERA I EFECTA

OD PIĄTKU DO NIEDZIELI Z **ORLEN VITAY 25 GR/L TANIEJ.**
A PRZY ZAKUPACH W SKLEPIE ZA MIN. 5 ZŁ AŻ **40 GR/L TANIEJ.**
PROMOCYJNE TANKOWANIA DO 50 LITRÓW. 5 KUPONÓW NA MIESIĄC.

40 GR/L

ORLEN
VITAY

Promocja obowiązuje do 31 sierpnia 2025 r., obejmuje wybrane produkty, nie łączy się z innymi promocjami i skierowana jest do zarejestrowanych użytkowników aplikacji ORLEN VITAY. Każdy dodatkowy litr powyżej 50 l rozliczany jest według ceny podanej na dystrybutorze. Lista stacji i produktów wykluczonych z promocji oraz regulamin na vitay.pl/wakacje.



START | CHEŁM



Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
ul. Lubelska, Chelm



11:40 - 12:50
Potwierdzenie startu (Start list confirmation):
plac Niepodległości, 22-100 Chelm



13:00

Start honorowy (neutral start):
ul. 1 Pułku Szwoleżerów, 22-100 Chelm



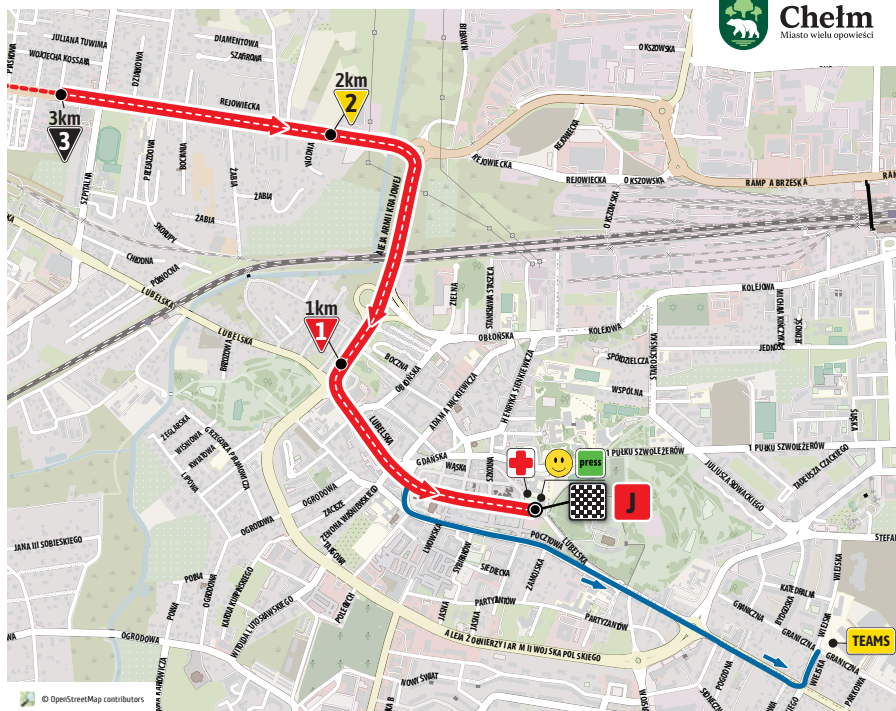
13:10

Start ostry (Real start) 5,6 km
od startu honorowego (from neutral start):
ul. Hrubieszowska, 22-100 Chelm



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

META | CHEŁM



15:28

Przyjazd kolarów na metę (Finish): ul. Lubelska, 22-100 Chełm

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)

INFO



KONTROLA ANTYPDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):

IV Liceum Ogólnokształcące
ul. św. Mikołaja 4, 22-100 Chełm



BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)



BIURO JURY (JURY OFFICE):

PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

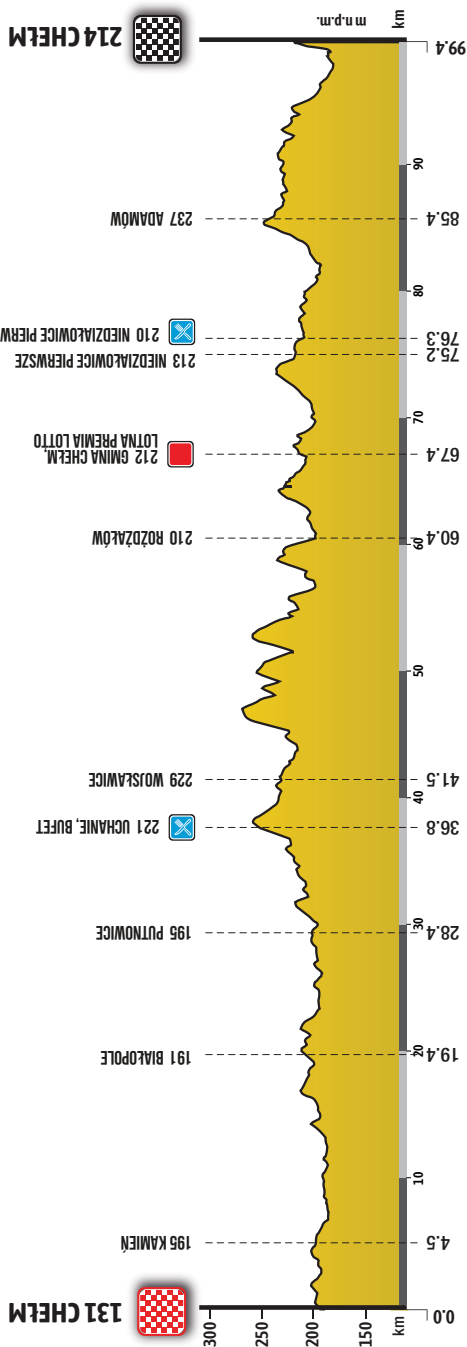


BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 16:00



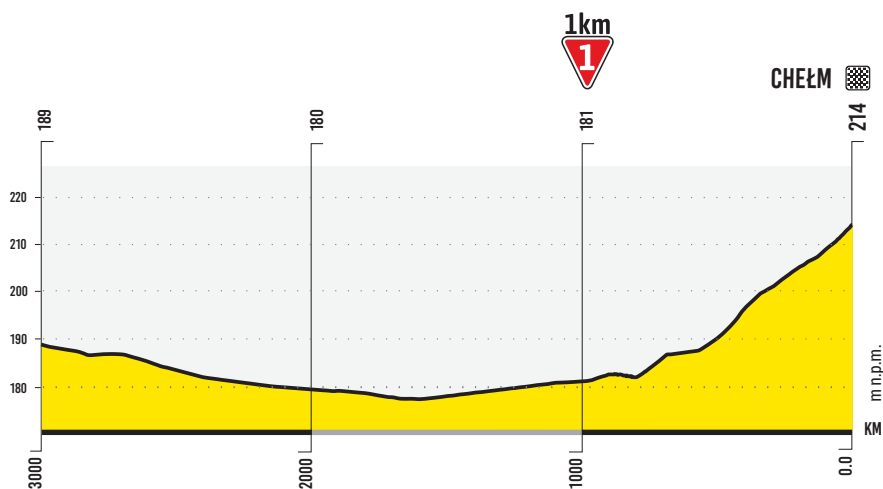
PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE





KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE

Przewyższenia etapu: **707 m**
Difference in altitude: **707 m**Maksymalna wysokość etapu: **280 m n.p.m.**
Maximum altitude: **280 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
1700 m	Rondo w prawo
1000 m	Rondo w lewo
800 m	Wysepka centralna
700 m	Wysepka centralna
400 m	Początek kostki brukowej. Zjazd dla pojazdów technicznych w prawo.
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight
1700 m	Roundabout, go right
1000 m	Roundabout, go left
800 m	Central island
700 m	Central island
400 m	Start of paving stones. Derivation team cars on the right.
0 m	Finish



ARCHE

więcej niż hotele...



Noclegi



Pobyty
długoterminowe



Konferencje



Imprezy
okolicznościowe



System Arche®



Warsztaty



Paczki
prezentowe



Vouchery



Archempiada



Fundacja
Leny Grochowskiej



575 03 70 70



cds@arche.pl



www.arche.pl





NAŁĘCZÓW



Gmina Nałęczów leży w urokliwym zakątku Wyżyny Lubelskiej. Pokryta jest siecią lessowych wąwozów i mozaiką pól, łąk i lasów. Zachwycająca flora Nałęczowa inspirowała do organizacji Nałęczowskiego Festiwalu Otwartych Ogrodów – corocznej imprezy przyciągającej turystów.

Nałęczów to jedno z najstarszych i najbardziej znanych polskich uzdrowisk. Wyjątkowy mikroklimat sprzyja samoczynnemu obniżaniu ciśnienia tętniczego krwi oraz zmniejszaniu dolegliwości chorób układu krążenia. Nałęczowskie wody źródlane mają właściwości lecznicze. Te walory sprawiły, że w Nałęczowie powstało jedyne w Polsce uzdrowisko o charakterze wyłącznie kardiologicznym. Wybudowano liczne obiekty sanatoryjne.

Centrum Nałęczowa zostało wpisane do rejestru zabytków województwa lubelskiego, jako zespół architektoniczno-krajobrazowy. Piękne drewniane wille z przełomu XIX i XX wieku pamiętają znamienitych gości Nałęczowa, m. in. Henryka Sien-

Nałęczów is situated in a picturesque part of Lubelska Upland. It is covered with a chain of loess ravines, fields, meadows and forests. The stunning flora of Nałęczów is the inspiration for organizing the Nałęczów Festival of Open Gardens – an annual event attracting tourists.

Nałęczów is one of the oldest and most famous Polish health resorts. Unique microclimate helps in reducing blood pressure and decreasing the symptoms of circulatory system diseases. Nałęczów spring waters have healing properties. These advantages caused that Nałęczów became the only in Poland resort with the exclusively cardiological profile. Numerous sanatorium facilities were built.

The town of Nałęczów was placed into the register of monuments of Lublin Voivodeship, as the architectural and landscape complex. Beautiful wooden mansions from the turn of the 19th and 20th centuries remember outstanding guests



kiewiczza, Stanisława Witkiewiczza, Stefana Żeromskiego, czy Bolesława Prusa. W 20-hektarowym Parku Zdrojowym z bogatym drzewostanem znajduje się najcenniejszy zabytek architektoniczny Nałęczowa – Pałac Malachowskich.

Atmosfera Nałęczowa sprawia, że jest idealnym miejscem do organizacji imprez kulturalnych. Gości między innymi Międzynarodowy Festiwal i Kurs Pianistyczny, Międzynarodowy Festiwal Sztuki Wokalnej Viva il Cantare, Kurs Muzyczny Master Class. Wizytówką miasta jest orkiestra dęta Nałęczowskie Dęciaki.

Tradycją stały się Majówki z Panem Prusem, Nałęczowskie Spotkania z Poezją, plenery malarskie, rzeźbiarskie, Nałęczowskie Spotkania z Motoryzacją Dawną, festiwale Kół Gospodyń Wiejskich „Tradycyjnie w Nałęczowie”, koncerty, konkursy taneczne czy przeglądy teatrów amatorskich. Jednym z najbardziej rozpoznawalnych wydarzeń, przyciągającym największe grono widzów są odbywające się w sierpniu międzynarodowe zawody balonowe. Widzowie są zachwyceni bajkowymi widokami różnokolorowych balonów, unoszących się na nałęczowskim niebie. Bieg Sylwestrowy Nałęczów – Sao Paulo cieszy się również niesłabnącym zainteresowaniem.

of Nałęczów, among others Henryk Sienkiewicz, Stanisław Witkiewicz, Stefan Żeromski or Bolesław Prus. In a 20-hectare Spa Park with splendid trees there is the most precious architectural monument of Nałęczów - The Malachowski Palace.

The atmosphere of Nałęczów makes it a perfect place for organizing cultural events. It is the host of such occasions as International Festival and Piano Course, International Festival of Vocal Art “Viva il Cantare”, Music Course Master Class. The town’s attribute is the brass “Nałęczowskie Dęciaki”.

The tradition for Nałęczów have become: Majówki z Panem Prusem (May picnics with Mr Prus), Nałęczowskie Spotkania z Poezją (Meetings with Poetry), plein-air painting and sculpture, Nałęczowskie Spotkania z Motoryzacją Dawną (Meetings with old automobiles), festivals of rural housewives’ circles “Traditionally in Nałęczów”, concerts, dance contests or amateur thetres reviews. One of the most recognised events, attracting the largest amount of spectators is, held in August, the international balloon competition. The audience is astonished by the marvelous view of colourful balloons, floating in the sky above Nałęczów. The New Year’s Eve Race Nałęczów – Sao Paulo also enjoys permanent interest.





POWIAT KRAŚNICKI



Powiat kraśnicki z dumą pełni rolę współorganizatora mety II Etapu Tour de Pologne Women. Urokliwe krajobrazy, liczne atrakcje turystyczne i kulturalne przyciągają turystów, którzy odkrywają nieznane dotąd uroki Lubelszczyzny. Region znany ze swojego bogatego dziedzictwa kulturowego i pięknych krajobrazów jest kluczowym punktem na mapie tego wyścigu, oferując wyjątkowe warunki zarówno dla zawodników, jak i kibiców.

Organizacja mety w tym miejscu to doskonała okazja do promocji regionu.

Kraśnik County is proud to be one of the organizers of the finishing line of the second stage of Tour de Pologne Women. Charming landscapes, plentiful tourist and cultural attractions attract visitors to discover unknown beauties of the Lublin Region. The area recognized for its diverse cultural heritage and beautiful landscapes is a key point on the race map and offers exceptional environment, both for competitors and supporters.

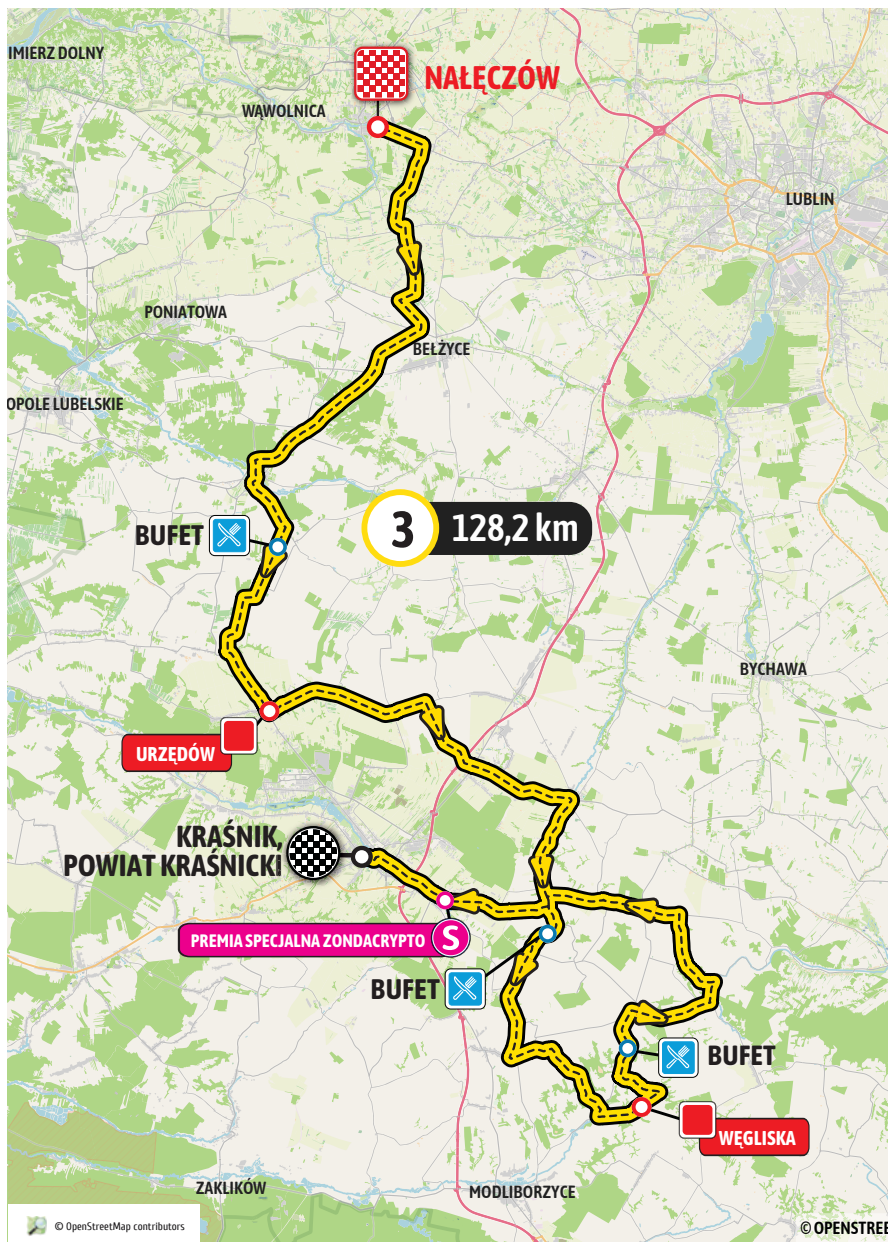
Organization of the finishing line in this area is an excellent opportunity to promote the region.



Trasy, które przebiegają przez wsie i miasteczka stanowią nie lada wyzwanie dla zawodniczek, jednocześnie eksponując piękno lokalnej przyrody i architektury. Region może poszczycić się dobrze rozwiniętą infrastrukturą, która zapewnia bezpieczeństwo i komfort uczestnikom wyścigu. To wydarzenie przyciąga uwagę nie tylko miłośników kolarstwa, ale także promuje region na arenie międzynarodowej.

The race route, which runs across villages and towns, is quite challenging for cyclists but also accentuates beauty of nature and architecture. The region pride itself on well-developed infrastructure, which ensures safety and comfort for participants of the race. This event attracts not only the attention of cycling fans but also promotes the region abroad.







PROGRAM



10:10-12:05

Biuro zawodów (Race office): aleja Grabowa, 24-140 Nałęczów



10:40

Przyjazd ekip na zbiórkę (Arrival of teams): DW 830 22, 24-140 Nałęczów



10:55 – 12:05

Potwierdzenie startu (Start list confirmation): aleja Grabowa, 24-140 Nałęczów

12:10

Start pojazdów jadących przed kolumną wyścigu (Departure of forward vehicles):



12:15

Start honorowy (neutral start): aleja Grabowa, 24-140 Nałęczów



12:20

Start ostry (Real start) 2,4 km od startu honorowego (from neutral start):
ul. Bochoznica, 24-140 Nałęczów



15:27

Przyjazd kolarzek na metę (Finish): ul. Tadeusza Kościuszki 24, 23-200 Kraśnik

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)





ORIENTACYJNY CZAS PRZEJAZDU | TIME SCHEDULE

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	39.0 km/h	41.0 km/h	43.0 km/h	45.0 km/h
0,0	2,4	START HONOROWY, NAŁĘCZÓW, PARK ZDROJOWY	12:15	12:15	12:15	12:15
2,4	0,0	Nałęczów, ul. Bochothnica	12:20	12:20	12:20	12:20
0,0	128,2	START OSTRY	12:20	12:20	12:20	12:20
3,5	124,7	Gmina Wojciechów	12:25	12:25	12:24	12:24
6,6	121,6	Wojciechów	12:30	12:29	12:29	12:28
10,2	118,0	Ignaców	12:35	12:34	12:34	12:33
10,8	117,4	Gmina Bełżyce	12:36	12:35	12:35	12:34
11,2	117,0	Podole	12:37	12:36	12:35	12:34
20,0	108,2	Malinowszczyzna	12:50	12:49	12:47	12:46
22,2	106,0	Gmina Chodel	12:54	12:52	12:50	12:49
23,0	105,2	Osiny	12:55	12:53	12:52	12:50
26,7	101,5	Chodel	13:01	12:59	12:57	12:55
30,2	98,0	Ratoszyn Pierwszy	13:06	13:04	13:02	13:00
32,0	96,2	Początek Bufetu	13:09	13:06	13:04	13:02
33,4	94,8	Koniec Bufetu	13:11	13:08	13:06	13:04
39,0	89,2	Wierzbica	13:20	13:17	13:14	13:12
43,4	84,8	Urzędów	13:26	13:23	13:20	13:17
43,9	84,3	Urzędów, Premia Lotna LOTTO	13:27	13:24	13:21	13:18
48,8	79,4	Popkowie	13:35	13:31	13:28	13:25
53,0	75,2	Ostrów	13:41	13:37	13:33	13:30
58,4	69,8	Przejazd kolejowy	13:49	13:45	13:41	13:37
61,2	67,0	Zakrzówek	13:54	13:49	13:45	13:41
67,1	61,1	Sulów	14:03	13:58	13:53	13:49
70,1	58,1	Wjazd na rundę	14:07	14:02	13:57	13:53
72,5	55,7	Początek Bufetu	14:11	14:06	14:01	13:56
74,0	54,2	Koniec Bufetu	14:13	14:08	14:03	13:58
75,3	52,9	Szastarka	14:15	14:10	14:05	14:00
79,1	49,1	Polichna	14:21	14:15	14:10	14:05
82,2	46,0	Majdan-Obleszcze	14:26	14:20	14:14	14:09
86,7	41,5	Wierchowiska Drugie	14:33	14:26	14:20	14:15
87,4	40,8	Wierchowiska Pierwsze	14:34	14:27	14:21	14:16
90,2	38,0	Węgliska, Lotna Premia LOTTO	14:38	14:32	14:25	14:20



KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

km od startu from start	km do mety to go	Miejscowość / Itinéraires	39.0 km/h	41.0 km/h	43.0 km/h	45.0 km/h
91,1	37,2	Antolin	14:40	14:33	14:27	14:21
94,3	33,9	Pasieka	14:45	14:38	14:31	14:25
95,5	32,7	Początek Bufetu	14:46	14:39	14:33	14:27
96,5	31,7	Koniec Bufetu	14:48	14:41	14:34	14:28
97,6	30,6	Błazek	14:50	14:42	14:36	14:30
101,9	26,3	Batorz	14:56	14:49	14:42	14:35
108,8	19,4	Studzianki Kolonia	15:07	14:59	14:51	14:45
110,0	18,2	Studzianki	15:09	15:00	14:53	14:46
116,2	12,0	Koniec okrężenia	15:18	15:10	15:02	14:54
119,0	9,2	Przejazd kolejowy	15:23	15:14	15:06	14:58
122,4	5,8	Stróża, Premia Specjalna ZondaCrypto	15:28	15:19	15:10	15:03
123,2	5,0	Stróża	15:29	15:20	15:11	15:04
125,1	3,1	Kraśnik	15:32	15:23	15:14	15:06
127,9	0,3	Początek kostki brukowej (start of the cobblestone)	15:36	15:27	15:18	15:10
128,0	0,2	Koniec kostki brukowej (end of the cobblestone)	15:36	15:27	15:18	15:10
128,2	0,0	META III ETAPU, KRAŚNIK, UL. KOŚCIUSZKI	15:37	15:27	15:18	15:10





START | NAŁĘCZÓW



Nałęczów



Obowiązkowy punkt przejazdu
(Mandatory passing point):
DW 830, Bochohnica



12:15

Start honorowy (neutral start):
aleja Grabowa, 24-140 Nałęczów



10:55 – 12:05

Potwierdzenie startu (Start list confirmation): aleja
Grabowa, 24-140 Nałęczów



12:20

Start ostry (Real start) 2,4 km
od startu honorowego (from neutral start) :
ul. Bochohnica, 24-140 Nałęczów



■ META | KRAŚNIK, POWIAT KRAŚNICKI



 **Kraśnik**



POWIAT
KRAŚNICKI

KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA



15:27

Przyjazd kolarzek na metę (Finish):
ul. Tadeusza Kościuszki 24, 23-200 Kraśnik

15:30

Dekoracja zawodniczek (Award Ceremony)

■ INFO



KONTROLA ANTYPDOPINGOWA (ANTI-DOPING CONTROL):

Centrum Kultury i Promocji
ul. Kościuszki 26, 23-200 Kraśnik



BIURO PRASOWE (PRESS OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)



BIURO JURY (JURY OFFICE):

PORTIX truck,
przy mecie (next to the finish line)

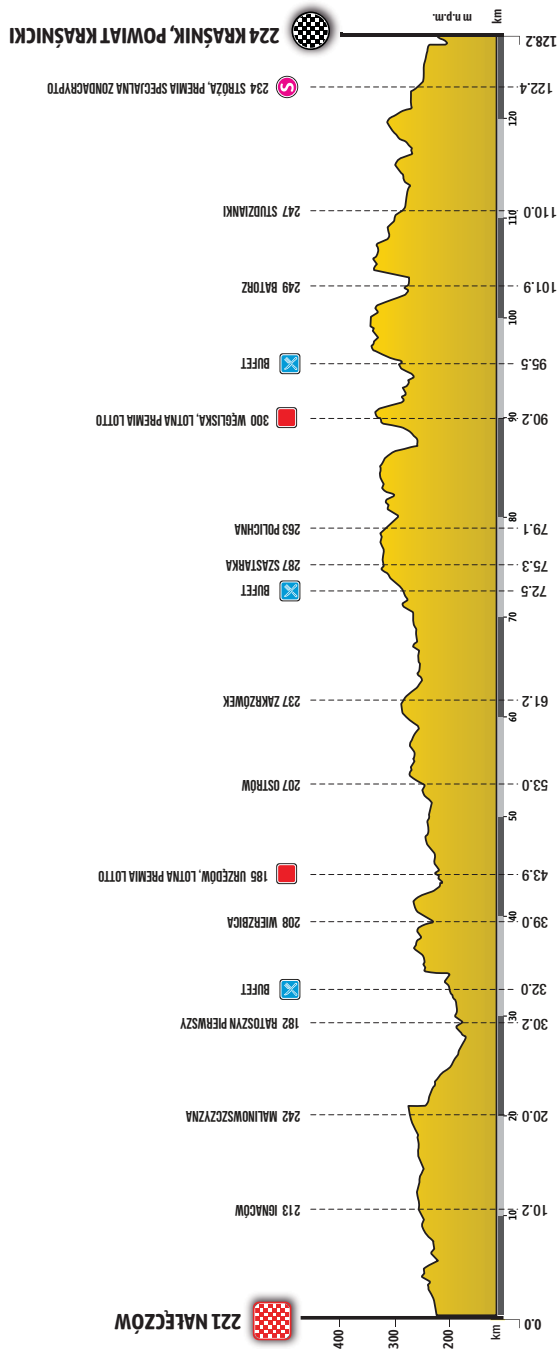


BIURO ZAWODÓW (RACE OFFICE):

ZONDACRYPTO truck,
przy mecie (next to the finish line)
godz. 13:00 - 16:00



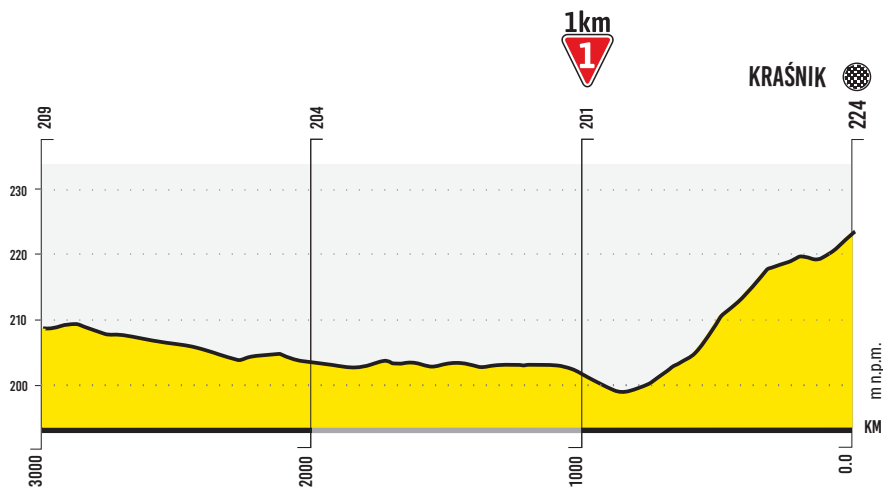
PRZEKRÓJ TRASY | STAGE PROFILE





KIEDY ONE PRZYSPIESZAJĄ, ŚWIAT ZWALNIA

PRZEKRÓJ 3 KM DO METY | LAST 3 KM PROFILE



Przewyższenia etapu: **886 m**
Difference in altitude: **886 m**

Maksymalna wysokość etapu: **318 m n.p.m.**
Maximum altitude: **318 m asl**

3 KM DO METY

3000 m	Prosto
1700 m	Rondo – wyścig prosto- wysepki
1000 m	Zakręt w lewo
800 m	Zakręt w lewo
700 m	Łukiem w prawo
300 m	Początek kostki brukowej
200 m	Koniec kostki brukowej – łukiem w lewo. Zjazd dla pojazdów technicznych w lewo.
0 m	Meta

LAST 3 KM

3000 m	Straight
1700 m	Roundabout - straight race - islands
1000 m	Left turn
800 m	Left turn
700 m	Curve to the right
300 m	Start of paving stones
200 m	End of paving stones - Curve to the left. Derivation team cars on the left.
0 m	Finish

ORLEN **LANGTEAM**
RACE

ARŁAMÓW
HOTEL
★ ★ ★ ★

17.05

 **BUKOVINA**
RESORT

ORLEN **Tour de Pologne**
amatorów

Memoriał Ryszarda Szurkowskiego

09.08

 **BYTÓW**
MIASTO NA KASZUBACH

13.09

www.langteamrace.pl

SPONSORTYTULARNY



**PRZEGLĄD
SPORTOWY**



TVP SPORT

SPORTOWY24

EKOI



CISOWIANKA

VITARADE



MHC MOBILITY
Powering the future of movement



BRUNOX



WWW.TOURDEPOLOGNEWOMEN.PL

ORGANIZATOR

